



Semaine
du 15 au
21
décembre
2012

Orientations Budgétaires 2013

L'année 2012 s'est caractérisée par une progression de la fréquentation estivale du canal qui conforte la tendance de ces dernières années sur l'ensemble du chemin de halage.

Cette saison peut même apparaître comme celle du décollage du produit touristique canal, à la fois par le nombre d'entrées record enregistré au sein des cinq centres d'interprétation, mais également du fait du nombre de passages recensés sur le chemin.

Les raisons de ce succès tiennent aux conditions particulières d'un été de crise économique profitable aux destinations les moins onéreuses, mais aussi aux caractéristiques propres de notre tourisme de voie d'eau que sont la pratique d'une activité saine, naturelle et patrimoniale et la montée en puissance de la destination estivale « canal » dont la notoriété progresse.

Il appert des commentaires déposés en centres d'interprétation ou des entretiens menés auprès des acteurs du canal que d'un point de vue touristique

-les atouts du canal demeurent son patrimoine, sa nature, son identité, la qualité de ses infrastructures (chemin de halage, mobilier, aires de repos...), les centres d'interprétation et leur accueil, le calme et le dépaysement,

-les regrets enregistrés tiennent à l'absence de navigation, aux parties abandonnées (essentiellement situées en Côtes d'Armor), à la circulation automobile (uniquement en Finistère), aux difficultés de retour en train depuis Châteaulin, à l'absence de possibilités de ravitaillement sur le linéaire.



Il ressort des réunions menés avec les techniciens du syndicat et confortés par les relations des riverains que le bilan technique de l'année fait apparaître comme axes forts de travail

- la construction de la véloroute perturbée par le temps (pluies printemps et automne), fragilisée par les passages automobiles qui nécessiterait l'application de la réglementation aux véhicules,

- la problématique du bois, sa prolifération en berge (facteur d'effondrement) comme l'impact des abattages (réfection du chemin), qui justifie la mise en place de la politique sylvicole,

- les difficultés de franchissement (tirants de portes) ou de débarquement aux ouvrages (y compris cales de Port Launay et Pont Triffen),

- la fragilisation de certains ouvrages de contre halage (ruine d'une partie du perré du pertuis de Stéraon),

- une fréquentation du chemin de contre halage que les communes riveraines souhaitent voir entretenu dans des conditions proches du halage tout en le conservant végétalisé,

- les problèmes récurrents d'envasement à l'aval et à l'amont des portes qui résultent de la sous utilisation annuelle des ouvrages entraînant la confection d'amas vaseux pouvant nécessiter l'expérimentation d'une campagne d'éclusages hivernale.

Enfin, l'année 2012 ce sera caractérisée, d'une manière plus générale, par

- la confirmation de la prise de conscience grandissante de l'intérêt du canal pour les intercommunalités qui ont commencé à réaliser des études sur la valorisation de ce patrimoine sur leur territoire et, parallèlement, à formuler, comme les communes, des demandes plus nombreuses à l'endroit du SMATAH,

- l'absence d'approfondissement des relations avec les Côtes d'Armor en vue d'une éventuelle extension du modèle SMATAH en direction du département voisin,

- ainsi que par une conjoncture économique difficile qui a conduit à une gestion au plus près et sans augmentation du budget du syndicat (hors recours au contrat territorial en investissement).

L'année 2013 se présente sous de semblables auspices économiques qui impacteront fortement les budgets de fonctionnement et d'investissement du syndicat.

Cette année encore, dans le cadre de l'accord qui lie notre syndicat avec le Conseil Général du Finistère, la participation statutaire du département (et par conséquent celles des communes) demeurera inchangée. Par contre, la subvention du département « préfiguration de la voie verte » redéployée entre fonctionnement (de 30 k€ à 50k€) et investissement (de 90 k€ à 70k€) générera une réduction de l'investissement voie verte de 180 à 140 K€ (le conseil régional abondant à hauteur de 50% du programme).

Ceci entraînera une stabilisation des ressources du syndicat qui se traduira par

- un budget de fonctionnement, qui demeurera inchangé hors création de l'équipe bois et recours au dispositif « emplois d'avenir »,

- un budget d'investissement en baisse, du fait du redéploiement des crédits voie verte et de la diminution du recours aux crédits extraits du contrat territorial.

Ce faisant, nous tendrons à la poursuite de la rationalisation des tâches entreprise dans le cadre défini par l'audit (structuration des équipes techniques, diversification des activités d'animation, valorisation des ressources propres, ...) comme à la stabilisation des effectifs de titulaires.

Ce sont d'ailleurs les axes de travail mis en lumière à l'occasion de l'audit du syndicat qui pourront servir, à nouveau, de trame à nos actions pour l'année à venir :

- développement durable
 - charte des politiques durables
 - entretien / gestion raisonnée
 - information des publics
 - gestion et exploitation des bois
 - entretien sur berges
 - entretien par la voie d'eau
- vélo-route
 - réalisation de la vélo-route
 - cheminement
 - mobiliers et abords
 - promotion et communication
 - conception et réalisation d'un entretien durable et doux
 - patrouille hippomobile
 - sections ensablées
 - conception et/ou acquisition de matériel adapté
 - enlèvement des repousses herbeuses
 - ramassage des feuilles mortes
- extension territoriale
 - extension costarmoricaine
 - fin des concessions
 - problématiques techniques (bois, ouvrages, aménagements)
 - extension touristique
 - signalétique
 - prolongements latéraux (centre-bourgs, sites remarquables)
 - connexion Brest via le Fret et Aulne maritime

Ainsi, outre la reconduction des campagnes pluriannuelles de travaux du canal

- en infrastructures : aires de sas, pertuis, cales et quais, aménagements des berges et du chenal, mise en sécurité des passerelles et rambardes, zones de débarquement, signalisation, eau, électricité et sanitaires, réalisation du chemin de halage,
- en abords : aires de bivouac, abris accessibles, promenades de santé,
- et pour le matériel,

l'année 2013 devra permettre de réaliser un certain nombre de travaux et d'actions ancrant le canal dans son ouverture touristique.

Investissement

En infrastructures

- Signalétique vélo route (selon avancement du dossier de superposition de gestion et financement par le biais du contrat territorial),
- Mise en accessibilité du quai de la base nautique de Pont Coblant (report 2012),
- Aménagement embarquement aviron châteaulinois (maçonnerie),
- chemin vert, réhabilitation du contre halage,
- remplacements tirants de portes (métallerie),
- implantation pontons camping Châteaulin en continuité de la cale de Quimil (zones de débarquement),
- création de rigoles de ceinture sur bief de Toul ar Rodo.

En aménagements touristiques

- site Internet (création ou réfection totale),
- maison du papillon (aménagement extérieur),
- aménagement des abords de Pont Triffen (aménagement touristique et préau en report 2012)
- aménagement de l'observatoire aquatique de Châteaulin (report 2012)

En matériel

- partenariat matériel hippomobile,
- matériel équipe bois.

Fonctionnement

- campagne de médiatisation des centres d'interprétation printemps et été
- dossier de mise en accessibilité du quai de la base nautique de Pont Coblant,
- campagne hivernale d'éclusage,
- lancement des maisons de canal (fédération des initiatives bretonnes),
- 40 ans du SMATAH (colloque et ouvrage).



Actualités :

- ⌚ Les centres d'interprétation sont ouverts de 10h à 12h30 et de 13h30 à 17h. Les animateurs sont à votre disposition pour vous faire découvrir les richesses du canal.

Observatoire Aquatique en accès libre du mardi au vendredi

Maison éclusière de l'Aulne de lundi à vendredi

Maison éclusière de Rosvéguen mercredi, jeudi et vendredi

Maison éclusière de Kergoat de mardi et mercredi

Maison éclusière de Pont Triffen de mardi à jeudi

- ⌚ Les équipes techniques effectuent des travaux sur le chemin de halage pour améliorer le confort de circulation et la sécurité de la voie. Faites attention à l'approche des chantiers. Le service maçonnerie interviendra sur les quais de Châteauneuf en face du « chaland ».
- ⌚ **13 saumons atlantiques** dont : 2 saumons de printemps avec nageoire adipeuse et 11 castillons dont 1 avec nageoire adipeuse ainsi que 2 truites de mer sont passés par la passe de l'observatoire aquatique



Directeur de publication:
Madame Armelle Huruguen
Présidente
Suivi:
Comité de rédaction
Conception, Réalisation, Photos:
SMATAH

Syndicat Mixte d'Aménagement
Touristique de l'Aulne et de l'Hyères
Maison éclusière de Bizernig
29520 CHATEAUNEUF DU FAOU
☎ 02 98 73 40 31
📠 02 98 73 40 39
Email: smatah@wanadoo.fr
Site internet: www.smatah.fr