

REVUE DE PRESSE

(La Provence, 9-12-11)

Le ministre Mariani à Avignon en parrain d'eau douce

Il a profité du plan de relance du port du Pontet pour parler Grenelle : 25 % des transports par le fleuve

Thierry Mariani, le secrétaire d'État aux Transports est venu, hier à Avignon, en voisin, en cousin et en marin. L'ex député de Vaucluse, parent de François (président de la Chambre de commerce et d'industrie), a porté sur les fonts baptismaux ce qu'il convient d'imaginer comme étant le futur port fluvial du Pontet.

La CCI, qui était la seule candidate à sa succession, vient d'obtenir de VNF (Voies navigables de France), une délégation de service public qui la met seule maître à bord pendant trente ans. L'enjeu est doublement de taille. D'un, parce que le Grenelle revendique à terme, et le ministre l'a rappelé, un transport du fret de l'ordre de 25 % par le fluvial, jugé plus économique et plus écologique. De deux, parce que dans ce chantier avignonnais, le port du Pontet, un rien désuet, doit se racheter une conduite, même s'il affiche aujourd'hui 210 000 tonnes de manutention de produits en vrac (essentiellement des gravats et des céréales). Ce tonnage devrait être rapidement doublé si les 5,7 millions d'euros que les collectivités (Département, Région, Grand Avignon) et l'État ont mis dans la corbeille de mariée permettent à l'espace portuaire de doubler son quai, d'améliorer sa logistique et d'optimiser sa desserte (...)