

Pascal Malbrunot  
41, rue de la noue  
78700 Conflans Ste Honorine  
Tél :06 11 21 07 95  
Chambre Nationale de la Batellerie Artisanale  
Président du bassin parisien  
43, rue de la brèche aux loups  
75012 Paris  
Tél :06 21 45 66 79

Bray sur seine le 13 janvier 2014

à Monsieur le Président de la république,  
Palais de l'Elysée  
55, rue du faubourg Saint Honoré  
75008 Paris

Monsieur le Président,

Pour la première fois depuis un siècle, la navigation en haute seine a été arrêtée pendant deux mois consécutifs (septembre & octobre) malgré le désaccord des navigants.

A Champagne sur seine et à Coudray VNF (Voies Navigables de France) fait passer les bateaux par des écluses délabrées du 19<sup>ème</sup> siècle....

Je suis resté bloqué à Champagne pendant trois jours avec une cargaison de 1600 tonnes que je devais livrer à Rouen!

Ceci est un appel au secours: à l'heure des économies, le moyen de transport le plus économique qui soit, n'est plus en mesure d'assurer les trafics existants à cause de l'état du réseau.

Les seuls endroits où il y a de la prospérité dans le monde sont ceux où il y a du transport fluvial : exemple de Rotterdam avec le Rhin....toutes les grandes puissances portuaires ont un hinterland fluvial !

En France nous avons une position géographique Européenne exceptionnelle, Riquet l'avait compris au 17<sup>ème</sup> siècle en creusant le canal du midi ! Au 19<sup>ème</sup> siècle, la France avait le réseau fluvial le plus étendu et le plus moderne : Freycinet a relié tous les bassins par plusieurs itinéraires.....aujourd'hui, on a le plus délabré !

On ne navigue plus sur la Loire : il n'y a plus que des châteaux et du vin !

L'axe majuscule de transport qui manque à l'Europe, c'est le canal Rhin/Rhône !

D'un point de vue franco-français, si on reliait plutôt la méditerranée à la mer du nord par Seine/Saône, la France retrouverait une place de premier plan dans l'Europe des transports, ensuite Seine/Est, et enfin Seine/nord !

Les péages de navigation compenseraient facilement la dépense : Voir le canal du Main au Danube.

Les grandes entreprises françaises pourraient creuser des canaux et les chantiers construire des bateaux : emplois, prospérité etc... Tout en faisant du transport propre et écologique !

Si en passant par la France avec une voie fluviale moderne, on reliait la mer du nord à la méditerranée, nous aurions des grands chantiers créateurs d'emplois pendant plusieurs années et de vraies perceptions de péages engendrés par l'économie réalisée grâce à un tel raccourci !

C'est pourquoi, au nom de notre profession et donc de l'intérêt national, nous vous demandons audience le plus rapidement possible.

Dans l'attente et l'espoir de vous rencontrer, je vous prie de recevoir Monsieur le Président de la République, mes très respectueuses salutations.

Pascal Malbrunot

Copie : Collègues

Usagers du domaine public fluvial

Presse