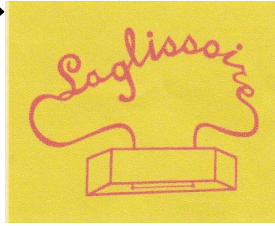


Info



Syndicat professionnel
De la Batellerie Artisanale
BP 1 - 77130 MAROLLES SUR SEINE
syndicat.laglissoire@gmail.com

N° 009 Le 10 Octobre 2014

Les nouveaux RPP Le bon sens prend le dessus Bonnes nouvelles pour les Freycinets

Depuis le début la dernière semaine de Septembre, l'administration restait sourde aux demandes renouvelées de La glissoire et de la CNBA de revoir les nouveaux RPP qui conduisaient dans les faits à ce que les Freycinets soient interdits de franchir la majorité des canaux. Cela ne faisait d'ailleurs que confirmer le comportement des services qui se sont obstiné à ne pas tenir compte des réflexions formulées par la CNBA et La Glissoire, dans les réunions et dans les courriers tout au long de la préparation de ces RPP.

Dans de telles conditions, et dans la mesure où la CNBA ne se positionnait pas clairement, La Glissoire avait clairement annoncé qu'elle travaillait à la préparation de recours en annulation auprès des tribunaux administratifs concernés.

Cependant, pour tenter une médiation et obtenir un règlement de bon sens de ce problème, le 29 Septembre, La Glissoire prenait contact avec le Directeur Général de VNF, Mr Papinutti, pour lui demander de revoir les RPP qui fixaient des dimensions réduites à 38m50 dans la plupart des cas pour les écluses Freycinet.

La grande surprise a été que Mr Papinutti doutait de notre bonne foi quand on disait que la grande majorité des bateaux faisaient plus de 38m50 et risquaient donc de se voir verbalisés et immobilisés par la police en naviguant sur ces canaux. Après une dure discussion, Mr Papinutti convenait qu'il fallait vérifier les dimensions réelles des bateaux.

Après plusieurs relances et une audience au Ministère, la bonne nouvelle est tombée ce soir : Mr Papinutti vient de nous informer qu'il avait constaté sur un fichier des dimensions des bateaux, que la grande majorité des Freycinets mesuraient plus que 38m50 : il a manifesté sa volonté d'assumer cette nouvelle donnée à ses yeux et de créer les conditions pour que les bateaux soient autorisés à naviguer sur les canaux comme par le passé : il organise une réunion avec les différents partenaires concernés pour aller au bout du dossier et identifier les problèmes réels qui se posent (largeur et longueur des ouvrages).

La Glissoire a pris l'engagement d'apporter sa contribution pour localiser les ouvrages qui peuvent poser problème : l'expérience des bateliers sera précieuse pour ce faire...nous y reviendrons.

La nuit sera plus douce en sachant que cette épée de Damoclès au dessus de la tête des Freycinets devrait enfin être levée...

Bon week-end à toutes et à tous,
Jacques DELHAY