



Communiqué de presse
Béthune, le 06 février 2015



Les chiffres du trafic fluvial 2014 : un secteur qui se maintient !

En 2014, le fluvial a su résister malgré un contexte économique global morose. Avec une légère baisse de 2% des tonnes-kilomètres réalisées, le secteur se maintient globalement et voit même se développer de nouvelles filières porteuses. Sur les 10 dernières années, le transport fluvial a progressé de plus de 6 %, confortant sa crédibilité en alternative et complémentarité du mode routier.

Au global, en 2014, ce sont 56,7 millions de tonnes et 7,7 milliards de t-km qui auront été transportées par voie fluviale sur le réseau navigable national.

Le commerce extérieur a su se maintenir avec une quasi-stabilité des trafics imports/exports (-0,3%), alors que le trafic intérieur connaît une évolution en demi-teinte (-3%) du fait principalement des tensions observées sur le secteur du transport de matériaux de construction, liées à un marché du BTP peu actif, et sur le secteur du charbon.

« En dépit d'une légère contraction en 2014, le fluvial affiche une relative stabilité au regard de la conjoncture et en comparaison avec les autres modes de transport. La croissance de trois grandes filières telles que les céréales, la métallurgie et les conteneurs démontre le potentiel de développement de notre secteur. VNF œuvre au quotidien pour adapter ses infrastructures et améliorer son offre de services pour répondre au développement de ces marchés » affirme Marc Papinutti, Directeur général de VNF.

Trois filières porteuses

Les produits agricoles: + 9,4 %
La filière métallurgique: + 10,1 %
La filière conteneurs, colis lourds et véhicules: + 5,1 %

Parmi les filières porteuses, on soulignera **la hausse des produits agricoles (+ 9,4 %)**. En 2014, cette situation est adossée à l'excellente performance des produits français à la grande exportation avec un positionnement stratégique de l'offre logistique fluviale sur ce secteur. Au total, ce sont plus de 14 millions de tonnes transportées au cours de l'année.

Le secteur céréalier représente aujourd'hui le premier client de la voie d'eau en France (31% des t-km).

Le secteur métallurgique reste sur une croissance positive (+ 10,1%), principalement portée par le bassin de la Seine (+ 27 %). Il convient de souligner que sur ce secteur, l'activité a doublé depuis 5 ans.

Le trafic de conteneurs enregistre une hausse sensible de ses volumes (+ 5,2 % à 4,8 Mt et 557.000 EVP*) et revient quasiment à son niveau record de 2012 (4,9 Mt). Deux bassins profitent particulièrement de cette conjoncture : le bassin rhodanien (+ 22%) et le Nord-Pas-de-Calais (+ 7,4%). Le bassin de la Seine est, quand à lui, en léger recul (+0,8%) dans un contexte de refonte et de baisse de « l'aide au coup de pince », destinée à soutenir les coûts de manutention portuaires des EVP dans le cadre du transport combiné.

*Equivalent Vingt Pieds

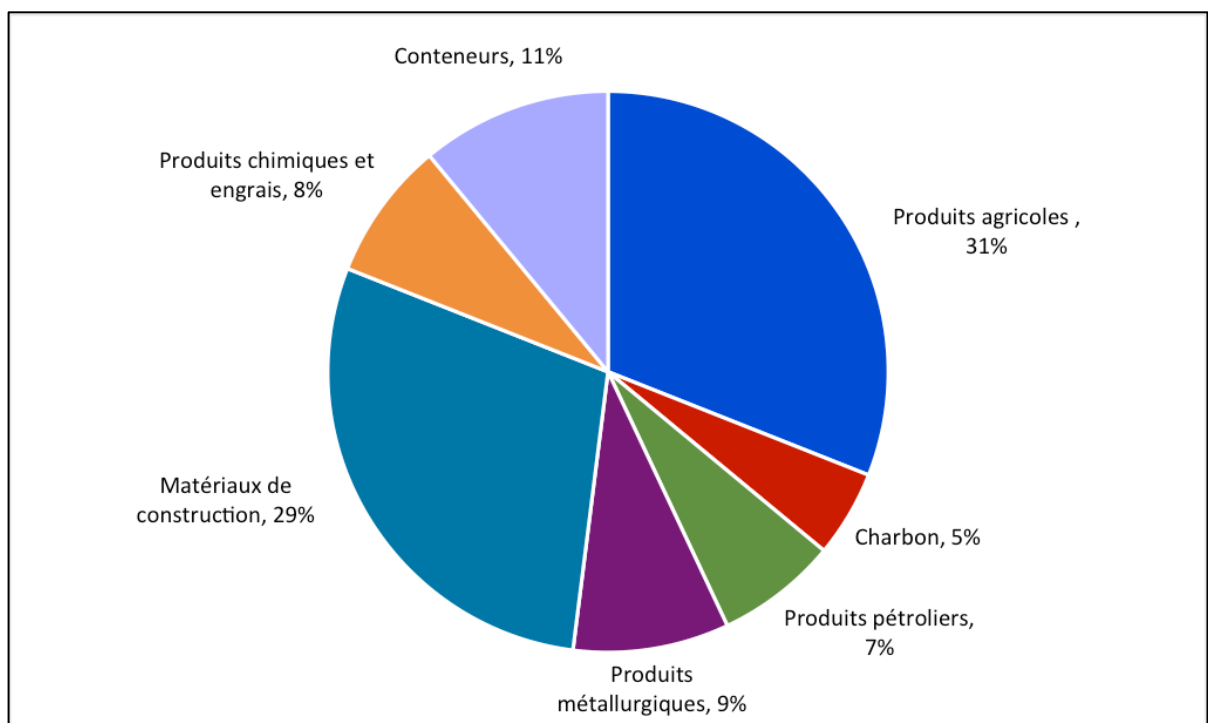
Deux filières en recul

La filière charbon : - 35,5 %
La filière matériaux de construction : - 10,8 %

La conjoncture difficile dans le BTP impacte directement le transport fluvial de matériaux de construction. Les bassins de la Seine (-7,4% en t) et Rhône/Saône (-11,4% en t) sont les plus touchés.

La réduction du trafic de charbon (-35,5%) se poursuit conformément aux prévisions et concomitamment à la fermeture des dernières centrales thermiques utilisant ce combustible.

Structure des trafics en 2014 (t-km) - Source VNF



A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Les 4700 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Etablissement public administratif du Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, VNF intervient principalement sur :

Les infrastructures/ouvrages : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 kms de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 3000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

Le transport de marchandises: il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

Le tourisme/patrimoine fluvial : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

Le développement durable / eau : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

Contacts presse :
Direction de la communication VNF
Isabelle Rançon
T. 03 21 63 24 89
isabelle.rancon@vnf.fr

Comfluence
Blandine Guyon
T.01 40 07 98 27
blandise.guyon@comfluence.fr