

Présentation de saison 2015 aux associations de plaisanciers

Compte rendu de la réunion du 20 février 2015

Etaient présents :

Xavier CLEENEWERCK (Yacht Club de la Lys)
Yves CORNIL (FFYB/SNEF)
Albert DELANNAY (port de Wambrechies)
Hélène DESTOMBES (port de Wambrechies)
Geert GOVAERT (Vlaamse PF/Kanaal 77)
Sylvie HERBAUT (Capitainerie de Wambrechies) ;
Claudette et Didier LESTIENNE (port de Wambrechies)
Claude MULLER (Yacht Club de Lys)
Jacky PRIETO (Yacht Club de la Lys)
Alain SION (Capitainerie de Wambrechies)
Alain WANDELST (SPW)

Camille LONGUEVAL, Damien COMBLEZ, Quentin SPRIET (ENLM)

1. Bilan 2014
2. Les nouvelles modalités de passages
3. Les travaux effectués et à venir.
4. Le calendrier 2015 des animations et évènements.
5. Discussions ouvertes

Camille LONGUEVAL accueille et remercie les participants à cette réunion et présente Quentin SPRIET, nouveau responsable du territoire du canal de Roubaix Marque urbaine en remplacement de Béatrice OLLA.

1. Bilan 2014

L'équipe du canal de la Deûle à l'Escaut a accueilli 78 bateaux en 2014 contre 85 en 2013 et 159 en 2012.

Plusieurs facteurs viennent expliquer cette baisse de fréquentation. Premièrement, le démarrage de la saison a été reporté au 15 mai au lieu du 1^{er} avril, en raison des travaux de remise en état d'une canalisation rompue au niveau du Pont des Couteaux, amputant la saison d'un mois et demi. Ensuite, le faible tirant d'eau sur la Marque a empêché le passage de plus d'une dizaine d'unités de plaisance. Par ailleurs, l'absence de lieu de nuitée adapté et gardienné continue de rebuter certains plaisanciers, qui préfèrent faire demi-tour à la frontière. De plus, les tarifs élevés des vignettes VNF « 1 jour » n'ont pas favorisé le trafic transfrontalier. Enfin, les conditions climatiques ont été particulièrement défavorables et ont sans doute participé à la réduction de l'activité.

Xavier CLEENEWERCK, annonce qu'il a adressé un courrier à l'attention de M. Marc PAPINUTTI, directeur général des VNF au sujet des tarifs élevés de la vignette et de son impact sur le trafic transfrontalier. A la date de notre réunion, X. CLEENEWERCK n'avait toujours pas reçu de réponse.

Damien COMBLEZ ajoute que la question de la vignette a été remontée aux services de la Métropole Européenne de Lille (MEL : ex-LMCU) et qu'il s'agit d'un sujet technico-politique qui nécessitera du temps.

Concernant la typologie des plaisanciers, ils sont toujours majoritairement belges (33%) et français (31%). Les plaisanciers britanniques arrivent en troisième position (25%) suivis loin derrière par les néerlandais (9%), les autres plaisanciers venant d'Allemagne et d'Australie.

Comme les années précédentes, aucune tendance ne se dégage réellement du sens du trafic, puisque 51% des plaisanciers sont arrivés par l'Escaut contre 49% de la Deûle.

Le pic de trafic survient aux mois d'été avec un boom au mois de juillet (29 bateaux) lié à la tenue de la manifestation *L'Union fête le Tour*, qui a rassemblé 17 unités de plaisance sur le bief de l'Union entre le 8 et le 10 juillet.

Malgré les torrents de pluie et de boue, les plaisanciers n'ont pas perdu leurs sourires et le rassemblement s'est conclu par un joyeux barbecue, rapatrié au sec dans les locaux du relais nature.

Cette manifestation a évidemment fait gonfler le nombre des nuitées sur le linéaire. Au total, ce sont 144 nuitées enregistrées. On comptabilise 62 nuitées au Nouveau Monde, 34 à l'Union (cf. *L'Union fête le Tour*), 33 à la Masure, 10 à Marcq-en-Barœul et 5 à Leers.

Pour conclure le bilan 2014, C.LONGUEVAL indique que l'enquête de satisfaction a été remplie par près d'un quart des plaisanciers, avec des résultats encourageants. Questionné sur leur « Appréciation générale » du canal, 72% des personnes ayant répondu à l'enquête se disent très satisfaites, 11% se disent moyennement satisfaites et 8% se disent insatisfaites, les 11% restant n'ont pas répondu à cette question.

L'équipe du canal de la Deûle à l'Escaut a pris ces résultats en compte et a travaillé dès la fin de la saison 2014 à une amélioration de son service pour parvenir à convaincre les 19% qui n'ont pas été totalement satisfaits, notamment en proposant un passage en un jour.

2. Les nouvelles modalités de passages

Dès le 1^{er} avril 2015, le passage en un jour sera possible pour chaque plaisancier qui en fera la demande 24h à l'avance, en appelant le +0033 (0)3 20 63 11 39.

Pour parvenir à réduire le temps de passage, le binôme d'itinérants se scindera aux écluses. Un agent restera auprès du bateau dans le sas tandis que son collègue préparera l'écluse suivante.

Aux ponts, le binôme se reformera pour actionner l'ouvrage et assurer la sécurité des piétons et des automobilistes.

La chaîne des ponts située entre le Pont de la Vigne et le Pont des Couteaux constitue un point dur de la traversée ; aussi, une deuxième équipe viendra renforcer le dispositif pour permettre au bateau de passer la chaîne de ponts plus rapidement et réduire ainsi les manœuvres - souvent pénibles par temps venteux.

Une pause méridienne d'une heure sera prévue sur le bief de partage.

Un avis à batellerie sera émis en début de saison pour rappeler les heures de manipulation des ouvrages.

C. LONGUEVAL précise que ce nouveau dispositif n'empêche pas ceux qui le souhaitent de prendre leur temps et de s'arrêter s'ils le désirent.

Hélène DESTOMBES trouve que ce passage en une journée est une bonne idée et ajoute qu'ils ont parfois renoncé à emprunter le canal faute de temps et que ce nouveau fonctionnement les incitera à passer davantage.

Pour rappel :

La saison d'exploitation démarrera le 1^{er} avril et s'achèvera le 15 octobre 2015

Le service est proposé 7 jours sur 7, y compris les jours fériés.

La traversée est gratuite.

3. Les travaux effectués et à venir.

D.COMBLEZ indique qu'une série de travaux de maintenance et d'entretien sont en cours et à venir sur le territoire pour la bonne marche des ouvrages et la bonne navigation dès l'ouverture de la saison.

Le défaut de mise en route systématique des feux d'écluses sera revu et effectif dès la reprise de la navigation.

Le tirant d'air a été entretenu sur le versant français et va être terminé courant mars sur le versant belge.

Avant l'ouverture de saison, tous les pontons seront passés au nettoyeur haute pression.

Les algues du versant français vont être faucardées à l'aide d'un panier adapté. Les lentilles, elles, seront surveillées mais leur enlèvement est coûteux et inefficace, les actions seront donc limitées.

Concernant le tirant d'eau, un dossier « loi sur l'eau » a été déposé par les services de la MEL pour permettre un véritable curage en 2016.

Un curage représente environ 2 millions d'euros. Cette dépense n'est pas encore inscrite au budget et n'a pas été votée, cette opération est donc pour l'heure une possibilité mais pas une certitude. La fréquentation de cette saison 2015 orientera certainement les urgences et les choix budgétaires de la MEL.

En attendant, un marché public a été passé avec l'entreprise LEBLEU pour effectuer un « déplacement des sédiments » -opération autorisée par la DDTM- et libérer ainsi le chenal de navigation, en rétablissant un tirant d'eau correct (objectif : 1.20m) à l'aide d'une barge et d'un pousseur qui devraient avoir un effet raclant.

Quentin SPRIET précise que Damien COMBLEZ et les services de l'ENLM ont fait preuve d'une grande réactivité pour pouvoir élaborer ce marché public en urgence. Sans cette action *in extremis*, l'ouverture du canal en 2015 était clairement compromise.

D.COMBLEZ ajoute que l'incertitude quant à la navigabilité du canal, a remis en question le chômage de l'écluse du Triest initialement prévu pour novembre 2014. Celui-ci est donc reporté au 15 octobre 2015.

X. CLEENEWERCK demande si davantage de bollards seront installés aux écluses.

D.COMBLEZ répond que l'agent itinérant présent lors de la sasse rend l'ajout de bollards moins urgent que d'autres dépenses d'investissements.

D.COMBLEZ en profite pour soumettre la possibilité de rendre l'écluse de Marcq-en-Barœul automatique comme celle de Marquette d'ici 2017-2018 à l'occasion de sa rénovation- ce qui évidemment aurait un coût supplémentaire.

C.MULLER et D.LESTIENNE répondent que l'intérêt reste limité puisqu'il s'agirait de rendre accessible une portion fluviale de 3km se terminant en cul-de-sac et qu'aucun ponton n'y est proposé.

D.COMBLEZ indique qu'un grand projet immobilier est en cours à Wasquehal et qu'une requalification de toute la zone est à l'étude.

A l'aune de ces retours mitigés, D.COMBLEZ constate que l'automatisation à tout va n'est plus à la mode à la faveur du travail des agents.

Pour conclure, D.COMBLEZ indique qu'un panneau directionnel et informatif (avec numéro de téléphone) sera implanté en mars à la Confluence avec la Deûle, pour matérialiser l'entrée de la voie d'eau.

C. MULLER demande à A.WANDELST si le SPW a prévu de mettre un panneau similaire à l'entrée de l'Espierres sur l'Escaut.

A.WANDELST répond que le sujet a été évoqué mais n'en sait pas davantage.

A ce propos, A. WANDELST indique qu'il serait utile d'implanter un panneau informatif au niveau de l'écluse de Leers-Nord, avec les numéros de téléphone français (standard + astreinte weekend) à défaut d'un canal VHF.

Concernant les travaux sur l'Espierres et sur le reste du réseau SPW, A.WANDELST ajoute que plusieurs travaux sont en cours notamment les changements des portes d'écluses à Kain et à Hérinnes. Par ailleurs, l'arbre tombé cet hiver, qui entravait l'Espierres a été retiré.

Le calendrier 2015 des animations et évènements

Le lancement du nouvel « agenda de l'explorateur » aura lieu le 14 mars à Quesnoy-sur-Deûle. Plus de 100 sorties nature gratuites proposées entre mars et octobre par 21 associations partenaires, sont répertoriées dans cet agenda 2015.

La célèbre Décidée, qui a accueilli plus de 4 000 passagers la saison dernière, revient cette année encore et propose ses balades d'une heure au départ de différentes communes.

En avril et mai au départ de Wasquehal, en juin à Leers, en juillet et août à Tourcoing et en septembre à Marcq-en-Barœul.

Tarifs : 3,5€/2€ -----Informations et réservations au 03 20 63 11 23.

Le Relais Nature du canal accueille ses visiteurs tout au long de la saison du 25 avril au 30 septembre, en semaine de 9h à 17h et un samedi par mois de 14h à 17h.

Une palette d'ateliers et de balades sont proposées (à consulter sur le site internet www.enlm.fr)

Entrée : 2€ (atelier et balade en supplément)

Pense-bête des grands **évènements 2015** à venir sur les communes du territoire :

Le **11 mars** à l'Union : inauguration du complexe et magasin multisports KIPSTA.

Les **28 et 29 mars** à Tourcoing : épreuves du championnat de France de Kayak-Polo.

Le **12 avril** à Roubaix : 113^e édition du Paris-Roubaix avec arrivée au vélodrome.

Le **13 juin** à Croix : Ouverture de la Villa Cavrois- conçue par l'architecte moderniste Robert Mallet-Stevens.

Les **19 et 20** septembre à Marcq-en-Barœul : Fête de la Saint-Vincent d'Automne.

Les **19 et 20** septembre à Leers : 30^e édition des Fêtes Franco-Belge /Fête des Satcheux.

4. Discussions ouvertes

Alain SION indique que le port de Wambrechies accueillera du 1^{er} mai au 20 septembre, le bateau à passagers l'EVASION (capacité 120 places) pour des balades fluviale les samedis sur la Deûle.

Sylvie HERBAUT précise que les fêtes du Port se dérouleront à Wambrechies les 1^{er}, 2 et 3 mai prochain autour d'un marché artisanal (contact : capitainerie.wambrechies@orange.fr)

Yves CORNIL indique qu'un rassemblement fluvial aura lieu le même weekend de mai au plan incliné de Ronquières.

Il précise également que la brocante nautique du SNEF aura lieu le 19 avril à Seneffe (contact : jpducobu@skynet.be) et que le pardon de la batellerie de Marchiennes se déroulera les 26 et 27 septembre prochain (contact : info@pardondemarchienne.be)

A.WANDELST indique que les plaisanciers qui s'amarrent devant la maison du canal, se questionnent sur l'offre de restaurants ou guinguettes situés le long du canal dans la partie française.

C.LONGUEVAL répond qu'hormis la Guinguette de Leers, il n'existe pour l'heure, côté français, aucun restaurant bord-à-canal avec amarrage à proximité.

Y.CORNIL conseille le recours aux marchands ambulants.

Q.SPRIET répond que les ambulants s'implantent davantage sur les zones passantes et connectées aux sorties de bureau.

D.COMBLEZ ajoute que de nombreux aménagements vont voir le jour à l'Union d'ici 2016-2017 et que le cœur de Ville de Marcq-en-Barœul a été réaménagé avec la volonté d'ouvrir un club-house au bord de l'eau. L'offre devrait donc s'étoffer au fil du temps.

C.LONGUEVAL rediffuse au cours de la réunion des exemplaires du guide du plaisancier édité par la MEL et indique que l'on y retrouve une page par ville traversée avec une carte sur laquelle figurent les commerces et services matérialisés par des icônes.

Informations sur les jours de marchés

A Marquette-lez-Lille, tous les mercredis de 8h à 12h, place du Général de Gaulle

A Marcq-en-Barœul, tous les vendredis de 9h à 13h, place du Général de Gaulle

A Wasquehal, tous les mercredis de 8h à 12h, place Mendès France

A Tourcoing, les vendredis de 8h à 12h30, rue de Mouvaux (à côté du Pont du Blanc Seau)

A Roubaix, les mercredis de 8h30 à 12h30, rue de la guinguette (en face du bief de l'Union)

A Wattrelos, les vendredis de 8h30 à 12h30, rue Frédéric Chopin (au niveau du Pont des Couteaux)

A Leers, les samedis de 8h à 13h, place Sadi Carnot

C.LONGUEVAL et Q.SPRIET concluent la réunion en remerciant les participants et en les invitant à poursuivre les discussions autour de rafraichissements.