

Service de la Navigation du Réseau Fluvial
de la Ville de ParisParis, le 1^{er} janvier 2016

AVIS A LA BATELLERIE

N° 2016 / 01

RESEAU FLUVIAL DE LA VILLE DE PARIS

Le présent avis à la batellerie a pour objet de préciser, de compléter les dispositions du règlement particulier de la navigation sur le réseau fluvial de la Ville de Paris, et de porter à la connaissance des usagers, certaines informations générales sur la voie d'eau.

Le présent avis à la batellerie est pris en application :

- du règlement général de police de la navigation intérieure (arrêté du 28 juin 2013),
- du règlement particulier de police de la navigation sur le réseau fluvial de la ville de Paris (arrêté interpréfectoral n° 2014238-0013 du 26 août 2014).

Ces documents sont disponibles sur www.paris.fr (rubrique réglementation fluviale).

Les horaires et modes d'exploitation figurant dans le présent avis sont donnés à titre indicatif.

Tous les avis à la batellerie de portée générale, antérieurs au 1^{er} janvier 2016, sont annulés et remplacés par le présent avis.

.../...

A) GENERALITES

A-1°/ - JOURS D'ARRET DE NAVIGATION

La navigation est interrompue les 1^{er} janvier et 25 décembre, sur le canal Saint-Martin et sur le canal Saint-Denis.

A-2°/ - NUMEROS DE TELEPHONES UTILES ET SITE INTERNET

Coordonnées de la Ville de Paris - Service des canaux

Pour obtenir tout renseignement sur le réseau fluvial de la ville de Paris les usagers ont la possibilité de téléphoner au ;

- 33(1) 44 89 14 14 en ce qui concerne l'ensemble des canaux, et plus précisément :
 - 33(1) 44 52 86 40 en ce qui concerne les canaux Saint-Martin, Saint-Denis et Ourcq à grand gabarit
 - 33(1) 60 09 95 00 en ce qui concerne le canal de l'Ourcq à petit gabarit, le canal du Clignon et la rivière d'Ourcq canalisée.

Pour les permanences de sécurité, les usagers peuvent téléphoner au ;

- 33(6) 32 65 58 12 en ce qui concerne les canaux Saint-Martin, Saint-Denis et Ourcq à grand gabarit,
- 33(6) 70 69 62 00 en ce qui concerne le canal de l'Ourcq à petit gabarit, le canal du Clignon et la rivière d'Ourcq canalisée.

Coordonnées du Port de plaisance de l'Arsenal

Pour obtenir tout renseignement sur le Port de plaisance de l'Arsenal, ainsi que sur la halte nautique de la Villette pour les bateaux de moins de 15 mètres de longueur, et sur les manœuvres de la 9^{ème} écluse, les usagers ont la possibilité de consulter le site « www.fayollemarine.fr » et de téléphoner (24 heures sur 24, 7 jours sur 7) au :

- 33(1) 43 41 39 32
- 33(6) 88 93 53 63

Coordonnées du Centre Opérationnel Départemental d'Incendie et de Secours (CODIS).

- 18
- 112

A-3°/ - RESEAU V.H.F.

La voie d'appel de l'ensemble des écluses du réseau fluvial de la Ville de Paris est la voie 20.

- Émission terre vers mobile : 161,600 MHz
- Émission mobile vers terre : 157,000 MHz

En ce qui concerne le port de l'Arsenal, la voie 9 (156,450 MHz) est strictement réservée aux opérations portuaires Capitainerie-Plaisance, la demande de manœuvre de la 9^{ème} écluse se fait, quel que soit l'usager, sur le canal 20.

Il est rappelé que sur l'ensemble des voies d'eau, et notamment sur celles du réseau fluvial de la Ville de Paris, les liaisons bateau-bateau doivent être effectuées sur la voie 10 (156,500 MHz).

.../...

A-4°/ - OBSTACLES A LA NAVIGATION (Articles R4241.18 et suivants du RGP)

La voie d'eau comporte, comme toute voie de transports, des risques pour ses utilisateurs.

Le service des canaux, chargé de son entretien, assure le nettoyage régulier du plan d'eau. Toutefois, si le service fait ses meilleurs efforts pour retirer le maximum de déchets flottants ou immergés, il ne peut garantir l'enlèvement de la totalité des déchets.

Il est donc rappelé à l'attention des usagers les règles définies (articles R4241.18 et suivants du RGP) relatives aux obstacles de toute nature encombrant la voie navigable ainsi qu'aux dangers résultant d'objets se trouvant à bord, ou à leur perte :

- Il convient que les pilotes restent vigilants et signalent à l'écluse de Flandre, par tout moyen de communication (VHF, téléphone portable, etc.....) les obstacles qu'ils ont rencontrés, et le cas échéant les dommages qu'ils ont subis.
- Chaque conducteur doit aussi prévenir rapidement le CODIS, en cas de sinistre.

A-5°/ - REGLEMENT DES DROITS DE NAVIGATION ET DE STATIONNEMENT

Aucun paiement par chèque, ou en espèces, ne peut être perçu aux écluses.

Ces mesures ne concernent ni les bateliers professionnels qui sont déjà mensualisés, ni les plaisanciers qui sont déjà annualisés.

Bateliers professionnels

Les bateliers professionnels qui n'ont pas, à la date du 1^{er} janvier 2015, opté pour un recouvrement mensuel ou annuel de leurs droits de navigation doivent, lors de leur première entrée sur le réseau des canaux Parisiens, remplir un formulaire mis à leur disposition, soit à la 1^{ère} écluse du canal Saint-Denis (écluse de Flandre), soit aux écluses 7/8 du canal Saint-Martin (écluses du Temple).

Les renseignements demandés sont indiqués sur les titres de navigation en leur possession.

Le paiement des droits de navigation peut être effectué au Bureau de la Régie de Recettes du Service des Canaux situé 62, quai de la Marne à Paris 19^{ème}, qui est ouvert au public du lundi au vendredi, de 9h00 à 12h00, et de 14h00 à 17h00, sauf les samedis, dimanches, et jours fériés. Les paiements peuvent y être réalisés par chèque postal, bancaire, par eurochèque, par virement bancaire, ou en espèces.

Les usagers doivent, dans ce cas, se munir du formulaire précité, préalablement rempli.

Pour le calcul des droits de navigation et aussi pour la sécurité, le capitaine des bateaux de transport de passagers doit déclarer le nombre de personnes transportées et de membres d'équipage, par VHF, auprès des écluses 7 & 8 du canal Saint-Martin ou de la 1^{ère} écluse du canal Saint-Denis.

Plaisanciers

Tous les bateaux de plaisance naviguant sur le Réseau Fluvial de la Ville de Paris (canal de l'Ourcq, canal Saint-Denis et canal Saint-Martin) doivent s'acquitter de droits de navigation et de droits de stationnement.

En ce qui concerne les droits de navigation, il est instauré deux forfaits annuels à acquitter par tout propriétaire de bateau de plaisance, sauf sur le canal de l'Ourcq à petit gabarit :

- **16,08 €**, en 2016, pour les bateaux de plaisance de **15 mètres au plus** (15 mètres inclus),
- **53,57 €**, en 2016, pour les bateaux de plaisance de **plus de 15 mètres**.

Ce forfait est dû dès le premier jour de mise à l'eau ou de navigation sur les canaux parisiens, en respect avec la réglementation en vigueur. Il donne droit à l'usage normal du domaine public fluvial. Par navigation, on entend le déplacement du bateau, qu'il y ait ou non franchissement d'écluse.

Il est important de noter que ce forfait est valable du 1^{er} janvier au 31 décembre de l'année.

Il n'est ni échangeable, ni remboursable, ni annulable et ne dispense pas :

- du paiement de passage d'écluse en dehors des heures de navigation,
- des droits de stationnement.

Comment vous acquitter de vos droits de navigation ?

Lors du passage d'écluse, il vous sera demandé de remplir un formulaire indiquant vos coordonnées ainsi que les informations essentielles concernant votre bateau et de présenter :

- une photocopie d'une pièce d'identité avec nom et adresse du propriétaire,
- une photocopie du permis de navigation ou de la carte mer,
- une photocopie de l'attestation d'assurance du bateau.

Pour vous acquitter de vos droits de navigation, trois moyens :

- 1) **Au port de l'Arsenal**, 11 boulevard de la Bastille - 75012 Paris.
Du lundi au dimanche de 9h00 à 18h00 (1^{er} octobre au 30 avril), de 9h00 à 19h00 (mai, juin, septembre - week-end jusqu'à 20h00) et de 8h00 à 20h00 (juillet-août) :
 - par chèque bancaire du montant dû,
 - en espèces,
 - en carte bleue.
- 2) **A la régie de recettes du Service des Canaux**, 62 quai de la Marne - 75019 Paris.
Du lundi au vendredi de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00 :
 - par chèque bancaire à l'ordre de la Régie de Recettes (R.R.) du Service des canaux de la Ville de Paris,
 - par virement bancaire,
 - en espèces.
- 3) Si vous ne pouvez pas vous déplacer, adressez une demande par courrier au **Service comptabilité du Service des canaux**, 62 quai de la Marne - 75019 Paris, en y joignant les photocopies des documents demandés ainsi que votre règlement par chèque libellé à l'ordre de la Régie de Recettes (R.R.) du Service des canaux de la Ville de Paris,

Au règlement de ces droits de navigation, une **attestation de délivrance** (vignette), à produire en cas de contrôle, vous sera remise.

Il est important de noter que ces contrôles pourront être effectués en tout point du réseau, soit par les agents assermentés du service des canaux, soit par les services chargés du maintien de l'ordre.

Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez consulter le site des canaux parisiens : <http://www.canaux.paris.fr>. Vous y trouverez des documents utiles à la navigation, les avis à la batellerie ainsi qu'une carte du réseau, téléchargeable.

Vous pouvez également contacter la Régie de Recettes au (33)1 44 89 14 43.

A-6°/ - PASSAGE AUX ECLUSES (article 27 du RPP)

Il est rappelé aux usagers qu'ils doivent impérativement être amarrés lors des éclusages. Le pilote s'assurera de la qualité et de la conformité de l'amarrage de son bâtiment avant de demander à l'éclusier le début de la manœuvre.

Dans l'intérêt de la navigation, il est demandé aux conducteurs d'automoteurs et pousseurs, de débrayer les hélices au moment du franchissement de chacune des chambres de portes amont, intermédiaire et aval.

A-7°/ - POLLUTION PAR LES HYDROCARBURES

La lutte contre la pollution des eaux en général, et de celles du Réseau Fluvial de la Ville de Paris en particulier, est impérative pour la protection de l'environnement (le service des canaux est certifié ISO 14001, depuis 2013).

Il est donc rappelé aux usagers qu'il est interdit d'utiliser des hydrocarbures pour nettoyer les ponts, de jeter à l'eau, les ordures et principalement les chiffons et déchets imbibés d'hydrocarbures, de vidanger dans la cale, l'huile usée des moteurs pour la rejeter à l'eau, de se servir d'huile pour l'entretien des bordailles.

De même, il est rappelé aux transporteurs d'hydrocarbures qu'il est interdit de déballaster les cuves dans la voie navigable.

D'une manière générale les usagers sont assujettis à toutes les dispositions prévues par la législation en vigueur notamment à la loi sur l'eau et à celles correspondantes aux installations classées, lorsqu'il s'agit de transport, de manutention, de déchargement d'hydrocarbures ou de rejets quels qu'ils soient.

A-8°/ - RAMPES DE MISE A L'EAU POUR LES BATEAUX DE PLAISANCE

Des rampes de mise à l'eau gratuites existent :

a) - <u>sur le canal SAINT-DENIS</u>	
- à AUBERVILLIERS, au pont de Stains, en rive droite,.....	P.K. 1,780
(S'adresser à la 1 ^{ère} écluse du canal SAINT-DENIS).	
b) - <u>sur le canal de l'OURCQ à grand gabarit</u>	
- aux PAVILLONS SOUS BOIS, gare de virage, en rive droite,.....	P.K. 9,700
c) - <u>sur le canal de l'OURCQ à petit gabarit</u>	
- à CLAYE-SOUILLY, rampe près de la mairie, en rive gauche.....	P.K. 27,350
- à MEAUX, amont de l'écluse de Villenoy, en rive gauche.....	P.K. 47,500
- à VARREDES, amont de l'écluse, en rive gauche.....	P.K. 64,730
- à MAREUIL-SUR-OURCQ, rampe sur le Port, en rive droite.....	P.K. 96,620
d) - <u>sur la rivière d'OURCQ canalisée</u>	
- à SILLY-LA-POTERIE, 100 m en amont de l'entrée de la darse, en rive droite.....	P.K. 108,000

La rampe du pont de Stains est rendue inutilisable pour une période indéterminée, en raison des travaux de prolongement de la ligne de métro n° 12.

A-9°/ - SECURITE DES SCAPHANDRIERS

Il est apparu nécessaire de rappeler à tous les pilotes de tous les bateaux empruntant les Canaux Saint-Denis, Saint Martin et Ourcq, la signalisation réglementaire appliquée et les mesures de sécurité à observer lorsqu'ils naviguent au droit d'une **intervention subaquatique**.

Cette intervention peut être :

- programmée dans le cas d'un chantier et celle-ci fait alors l'objet de l'émission d'un avis à la batellerie précisant le lieu de l'intervention, et la date.
- engagée d'urgence, dans le cas par exemple du dépannage de l'hélice d'un bateau. Aucun avis à la batellerie n'est alors émis.

La zone d'intervention est toujours matérialisée par le **Pavillon Alpha** (lettre A) du code international des signaux, (article A.4241-48-36 du R.G.P.).

Dans tous les cas, l'équipe d'intervention est toujours en veille V.H.F., sur le canal 10.

Au droit de ces zones, il est **impératif** :

- de redoubler de prudence, en appliquant le devoir de vigilance (article R.4241-15 du R.G.P.),
- de rester en veille V.H.F. (canal 10),
- de réduire la vitesse du bâtiment de façon à ne pas créer de remous,
- de respecter scrupuleusement la signalisation mise en place,
- de se conformer aux instructions qui pourraient être données sur place par les agents de la navigation.

A-10°/ - SIGNALISATION DE NUIT DES CONVOIS POUSSÉS

Les convois poussés empruntant les canaux Saint Denis et Ourcq à grand gabarit ne peuvent avoir comme dimensions maximales que 61,50m x 8,00m (voir R.P.P.).

Ils rentrent ainsi dans la catégorie des convois poussés dont les dimensions maximales ne dépassent pas 110 m de longueur et 12,00 m de largeur.

À ce titre, et en application de l'article A.4241-48-1 alinéa 3 du R.G.P., ils sont considérés comme des bâtiments isolés en ce qui concerne la signalisation en cours de route, la nuit.
En conséquence, tous les convois poussés devront porter au moins la signalisation correspondante.

A-11°/ - SIGNALISATION DE NUIT DES BARGES EN STATIONNEMENT

Il est rappelé que tout bâtiment en stationnement le long d'une berge doit porter un feu blanc visible sur tout l'horizon, du côté du chenal (art. A.4241-48-20 du R.G.P.), même s'il s'agit d'une barge.
Ce feu n'est pas obligatoire si le bâtiment en stationnement est suffisamment éclairé depuis la rive, mais son utilisation est essentielle quant à la sécurité de la navigation de nuit.
C'est pourquoi elle est fortement recommandée.

A-12°/ - DECHETS MENAGERS (avis à la batellerie n° 2014/52)

Il est rappelé que les bennes à ordures ménagères et les plateformes de tri des déchets, présentes dans les enceintes des écluses, sont exclusivement réservées aux agents d'entretien et d'exploitation du Service.

Le Service des canaux ne peut être le dépositaire des déchets ménagers, ni autres bidons d'huiles usagées, graisses, etc... des usagers de la voie d'eau.

B) CANAL SAINT-DENIS

B-1°/ - HEURES DE NAVIGATION (article 27-5 du RPP)

Le franchissement des écluses est autorisé de 6h15 à 19h30, sauf les 1^{er} janvier et 25 décembre.
La navigation de nuit est autorisée dans les biefs.

B-2°/ - FRANCHISSEMENT DES ECLUSES

Il est rappelé que, dans le souci d'exploiter au mieux les écluses et de favoriser le débit et la vitesse de l'ensemble des usagers, le passage aux écluses s'effectue pour les bateaux commerciaux (fret ou passagers) dans l'ordre d'arrivée, à l'exception des bateaux prioritaires.

Toutefois, dans le cas particulier où deux bateaux s'annoncent en même temps à une même écluse, l'un (fret ou passagers) quittant son port, le second faisant route (y compris sortant de l'écluse précédente), on acceptera par ordre de priorité celui qui fait route.

Dans le cas particulier où un bateau (fret ou passagers) fait route comme il est précisé ci-dessus et où un autre bateau à passagers, sortant de l'écluse, fait demi-tour pour entrer de nouveau dans l'écluse, la priorité sera donnée à celui qui fait demi-tour.

B-3°/ - UTILISATION DES BOLLARDS FLOTTANTS

Des bollards flottants ont été installés dans chaque petit sas des écluses du canal Saint-Denis à l'exception de la 4^{ème} écluse où seul le grand sas en est équipé.
L'utilisation de ces bollards est strictement réservée, de par leur conception, aux bateaux de moins de 25 tonnes.

B-4°/ - GARE DE VIRAGE DU 3EME BIEF

La gare de virage du 3^{ème} bief du canal Saint-Denis, au P.K. 2,820 (aval du pont du Landy à AUBERVILLIERS) est utilisable par les bâtiments ne dépassant pas 40 mètres de longueur.
Au droit du bassin, le stationnement des bâtiments est interdit sur les deux rives du canal.

B-5°/ - 3 EME BIEF – Ports

L'amarrage des bateaux, le long des ports situés en rive droite et en rive gauche, est autorisé sur une seule file de stationnement. Tout amarrage à couple est interdit.

B-6°/ - 4 EME BIEF - Ports

L'amarrage des bateaux, le long des deux ports du Cornillon, en rive gauche, est autorisé sur une seule file de stationnement. Tout amarrage à couple est interdit. Par ailleurs le stationnement des bateaux de fret est interdit en rive droite, en face de ces ports.

B-7°/ -1^{er} BIEF – Navettes fluviales (article 8 du RPP)

Un service de navettes fluviales est en exploitation dans le 1^{er} bief, entre le débouché de la darse des anciens magasins généraux et le débarcadère situé en rive droite, à l'aval immédiat du pont de Flandre à Paris 19^{ème}, appelée escale « CORENTIN CARIOU ».

Ces navettes fonctionnent, toute l'année, du lundi au dimanche, avec un départ toutes les 10 minutes de 7h30 à 20h00.

Il est rappelé qu'il est interdit à tout bateau de virer au débouché de la darse.

Ces navettes sont autorisées à naviguer à 12 km/h en application de l'article 8 du Règlement Particulier de Police de la navigation.

Pour assurer la sécurité des navettes sortant de la darse, les pilotes doivent s'annoncer obligatoirement par V.H.F. sur la voie 10 (liaison bateau-bateau).

Enfin, pour fluidifier le trafic fluvial dans cette zone et surtout assurer la sécurité de la navigation entre les bateaux quittant la 1^{ère} écluse du canal Saint-Denis (Écluse de Flandre), et les navettes de transport de passagers lors de leurs manœuvres d'accostage et d'appareillage, à l'Escale « CORENTIN CARIOU », il est demandé à tous les pilotes de respecter impérativement les règles de sécurité suivantes :

Pour tous les bateaux :

- rester en veille VHF, sur la voie 10 (liaison bateau - bateau) sur l'ensemble du 1^{er} bief du canal Saint-Denis, sauf à l'amont du pont de Flandre, dans le sens montant, où il faut repasser sur la voie 20 pour l'éclusage.
- les conducteurs quittant l'écluse de Flandre dans le sens avalant, doivent s'annoncer par liaison VHF sur la voie 10.

Pour les pilotes des navettes :

- dans le sens montant, les pilotes des navettes doivent annoncer leur manœuvre par liaison VHF sur la voie 10, avant de virer pour la manœuvre d'accostage à l'escale « CORENTIN CARIOU ».
- dans le sens avalant, les pilotes des navettes doivent annoncer leur manœuvre par liaison VHF sur la voie 10, avant de quitter l'escale « CORENTIN CARIOU ».

B-8°/ -Navigation seul à bord

Les usagers qui sont autorisés à naviguer seuls à bord doivent être titulaires de l' « attestation de capacité de naviguer seul à bord », en application de l'arrêté du 2 juillet 2008.

C) CANAL SAINT-MARTIN

C-1°/ - HEURES DE NAVIGATION (article 27-5 du RPP)

Le franchissement des écluses 1 à 9, des ponts mobiles et de la partie souterraine du canal Saint-Martin, est autorisé dans les créneaux horaires suivants :

en période hivernale (du 15 octobre au 14 mars) :	de 8h05 à 20h00
en période estivale (du 15 mars au 14 octobre) :	de 8h05 à 23h30

A la 9^{ème} écluse (écluse de l'Arsenal) la navigation peut être autorisée en dehors des heures normales d'ouverture, sur demande spéciale adressée au moins 48 heures à l'avance, par télécopie ou par téléphone à la Capitainerie du port de l'Arsenal ;

- n° de télécopie : 33(1) 44 74 02 66

- n° de téléphone : 33(1) 43 41 39 32 ou 33(6) 88 93 55 63 (24 heures sur 24, 7 jours sur 7)

Le franchissement de l'écluse en dehors des horaires normaux de navigation sera facturé au tarif affiché à la capitainerie du port de l'Arsenal.

C-2°/ - REMONTEE DU CANAL SAINT-MARTIN (articles 21 à 27 du RPP)

Les usagers désirant remonter le canal Saint-Martin au-delà du port de l'Arsenal, doivent signaler leur intention aux éclusiers de service à l'écluse du Temple (8^{ème} écluse du canal Saint-Martin) ou à l'écluse de Flandre (1^{ère} écluse du canal Saint-Denis) qui peuvent être joints depuis le bassin de l'Arsenal par;

- téléphone au n° 33(1) 42 03 44 32 (écluse du Temple) jusqu'à 20h00.

- téléphone au n° 33(1) 40 35 63 21 (écluse de Flandre) après 20h00, en période estivale.

- l'intermédiaire de la Capitainerie du Port,

- radio V.H.F. sur le canal 20,

Ils doivent préciser s'ils souhaitent franchir l'écluse du Temple ou faire un aller-retour dans la partie souterraine.

C-3°/ - FRANCHISSEMENT DE LA PARTIE SOUTERRAINE EN CAS DE CRUE DE LA SEINE (article 11 du RPP)

En cas de crue de la Seine (article 11-3 du RPP sur l'itinéraire Seine-Yonne) :

- lorsque la cote de la Seine à l'échelle du pont d'Austerlitz atteint 4,30m (Plus Hautes Eaux Navigables), la navigation sur la Seine reste possible entre l'amont de Paris et le débouché en Seine du port de l'Arsenal. Le franchissement de la partie souterraine du canal Saint Martin n'est alors possible qu'après autorisation délivrée par le Bureau d'Exploitation du Service des Canaux (33(1) 71 27 17 04 – fax : 33(1) 71 27 17 01).
- il est interdit de s'engager sous la voûte lorsque la cote de la Seine à l'échelle du pont d'Austerlitz atteint et dépasse 5,40m.

Les usagers sont informés de la survenance d'une période de crue ou de glace par voie d'avis à la batellerie.

C-4°/ - ALTERNAT, PENDANT LES CRUES DE LA SEINE, ENTRE LES BASSINS DE L'ARSENAL ET DE LA VILLETTE

Pendant les périodes de crue de la Seine, des bateaux sont susceptibles d'emprunter, en transit complet, les canaux Saint-Denis et Saint-Martin. En cas d'indisponibilité du canal Saint-Denis, le canal Saint-Martin devient le seul accès au canal de l'Ourcq.

Afin d'accélérer le trafic sur ce canal, un alternat pourra être établi entre les bassins de l'Arsenal et de la Villette.

En principe, la matinée serait réservée à la navigation montante et l'après-midi à la navigation avalante. Chaque jour, l'heure d'inversion serait déterminée en fonction du nombre de bateaux en attente dans chacun des bassins extrêmes.

Toutes informations complémentaires seront données par les agents de la navigation en service aux écluses.

C-5°) - BATEAUX CHARGES DE MATIERES DANGEREUSES

Pour des raisons de sécurité, le franchissement des voûtes, de la Bastille, Richard Lenoir et du Temple, est interdit aux bateaux chargés de matières dangereuses.

C-6°) - PRIORITE DES BATEAUX DE TRANSPORTS DE PASSAGERS (article 27-7-3 du RPP):

Sur l'ensemble du canal SAINT-MARTIN, les bateaux effectuant des transports de passagers sur lignes régulières sont prioritaires sur les bateaux de commerce de fret, et les bateaux de plaisance.

Ces bateaux sont :

« LE CANOTIER », « LA GUEPE BUISSONNIERE », « LE MARTIN PECHEUR » et « CAVELIER DE LA SALLE » de la société PARIS CANAL,
« ALLIANCE », « ARLETTY GARANCE », « MARCEL CARNE », « GAVROCHE », « PIERRE SIMON GIRARD », « HENRY IV » et « ROCCA II » de la société CANAUXRAMA.

Ces sociétés peuvent utiliser un bateau de remplacement, affrété occasionnellement. Il doit être agréé par le Service des Canaux, Bureau de l'Inspection de la navigation.

La priorité de passage ne sera appliquée que si le bateau arbore la flamme rouge réglementaire.

A titre d'information à destination des autres usagers, et dans le but de fluidifier l'ensemble de la navigation, les horaires correspondants à ces lignes régulières de bateaux de transport de passagers, c'est à dire au passage de ces bateaux, à la 1^{ère} écluse Saint-Martin, dans le sens avalant, ainsi que pour le franchissement de l'entrée du souterrain de la voûte de la Bastille, dans le sens montant, sont indiqués ci-après :

SOCIETE « CANAUXRAMA »**MONTANT**

- entrée sous la voûte de la Bastille

ENTRE

- 09h40 et 09h55
- 14h25 et 14h40
- 20h55 et 21h10 (en période estivale)

AVALANT

- arrivée à la 1^{ère} écluse

ENTRE

- 10h10 et 10h25
- 15h20 et 15h35
- 18h10 et 18h25
- 21h10 et 21h25 (en période hivernale)

SOCIETE « PARIS-CANAL »**MONTANT**

- entrée sous la voûte de la Bastille - 10h05 et 10h20

ENTRE

- 14h40 et 14h55
- 17h55 et 18h10 (en période estivale)

AVALANT

- arrivée à la 1^{ère} écluse

ENTRE

- 10h30 et 10h45
- 14h50 et 15h05
- 20h55 et 21h10 (en période estivale)

Le passage des bateaux à passagers est aussi prioritaire à la 9^{ème} écluse mais, pour fluidifier le passage de tous les bateaux, les pilotes doivent indiquer, suffisamment à l'avance, à la Capitainerie du Port de l'Arsenal, l'heure de présentation du bateau.

C-7°) - UTILISATION DES BOLLARDS FLOTTANTS

Des bollards flottants ont été installés à toutes les écluses du canal Saint-Martin.
Leur utilisation est strictement réservée, de par leur conception, aux bateaux de moins de 25 tonnes.

C-8°) - ECLAIRAGE DE LA VOÛTE DU TEMPLE

Il est instamment demandé aux utilisateurs du canal, de prendre toutes précautions pour que les marquises des bateaux ne heurtent pas les chemins de câbles qui alimentent l'éclairage de la voûte du Temple.
Il est formellement interdit de s'y accrocher lorsque le bateau est en attente sous la voûte.

C-9°) - PORT DE L'ARSENAL**a) - Généralités**

La Capitainerie du Port doit être jointe par radiotéléphone sur la voie 20 pour la manœuvre de la 9^{ème} écluse.
La voie 9 (156,450 MHz) est strictement réservée aux opérations portuaires Capitainerie - Plaisance.
Il est demandé aux conducteurs des bâtiments de commerce avalants, de prendre contact avec la Capitainerie du Port sur la voie 20 dès la sortie de la voûte pour la préparation de la 9^{ème} écluse.
Le garage à l'écluse est positionné au niveau de la Capitainerie du port.

b) - Heures d'ouverture de la Capitainerie

Les horaires d'ouverture de la Capitainerie sont identiques aux horaires d'ouverture de la navigation sur le canal Saint-Martin à savoir ;

en période hivernale (du 15 octobre au 14 mars)	:	de 8h05 à 20h00
en période estivale (du 15 mars au 14 octobre)	:	de 8h05 à 23h30

C-10°) - BASSIN LOUIS-BLANC (STATIONNEMENT PLAISANCE)

Une zone de stationnement pour les bateaux de plaisance est, toute l'année, à la disposition des plaisanciers pour les bateaux de plus de 15 mètres de longueur et pour 7 jours au maximum, en rive gauche du bassin Louis-Blanc (1^{er} bief).

Elle est matérialisée par panneaux.

Elle n'est pas équipée de borne d'alimentation en eau et en électricité.

Du fait de la faible largeur de la voie du plan d'eau au droit de ces emplacements, l'amarrage à couple y est interdit.

C-11°) - PORT DE L'ARSENAL

Dans le port de l'Arsenal, les bateaux commerciaux de transports de fret et de passagers ne sont autorisés à faire demi-tour que dans la partie aval du bassin, en amont immédiat de la 9^{ème} écluse.

.../...

D) CANAL DE L'OURCQ A GRAND GABARIT ET **BASSIN DE LA VILLETTE**

D-1°/ - HEURES DE NAVIGATION (article 27-5 du RPP)

La navigation est aussi autorisée de nuit.

D-2°/ - BASSIN DE LA VILLETTE - HALTE NAUTIQUE

Pour les bateaux de plaisance de moins de 15 mètres de longueur, une halte nautique équipée de pontons et de bornes d'alimentation en eau et en électricité ainsi que de recueil des eaux usées est disponible toute l'année.

Elle est située en rive droite, coté quai de la Seine, en aval immédiat du pont levant de la rue de Crimée.

Pour s'y arrêter ou y stationner, les usagers doivent préalablement téléphoner au 33(1) 43 41 39 32 ou 33(6) 88 93 55 63 (24 heures sur 24, 7 jours sur 7) ou consulter le site « www.fayollemarine.fr ».

Pour les bateaux de plus de 15 mètres de longueur, et les bateaux de moins de 15 mètres de longueur n'ayant pas trouvé de place dans la halte nautique, des emplacements non équipés de borne sont, toute l'année, à la disposition des plaisanciers pour 10 jours au maximum, en rive droite du bassin de la Villette, à l'aval immédiat de la passerelle de la Moselle ainsi qu'en rive gauche à l'amont de la passerelle de la Moselle. Ces deux zones sont matérialisées par panneaux.

Le stationnement sur ces emplacements doit être préalablement autorisé par le Bureau d'exploitation des canaux (33(1) 44 52 82 30) qui précisera l'emplacement et les modalités.

En cas d'arrivée un week-end, le plaisancier doit prendre contact avec ce service dès le lundi suivant.

Le stationnement à couple y est autorisé.

Ces emplacements peuvent être neutralisés en cas de manifestations nautiques ou d'événements comme « PARIS-PLAGES ».

Base de location de pédalos.

Une base de location de pédalos est en exploitation, sur le ponton de la halte nautique, en aval immédiat du pont levant de la rue de Crimée.

Les bateaux évoluent uniquement sur le bassin de la Villette.

Il est demandé aux bateaux franchissant le pont levant de la rue de Crimée, dans le sens avalant, de redoubler de prudence en entrant sur le bassin de la Villette.

D-3°/ - BASSIN DE LA VILLETTE - BASE NAUTIQUE

Une base nautique de la Direction de la Jeunesse et des Sports, de la Ville de Paris, propose des activités d'initiation à l'aviron, au canoé et au kayak sur le bassin de la Villette, à Paris 19^{ème}. Ces embarcations naviguent uniquement sur le bassin de la Villette.

Ses horaires de fonctionnement sont :

- Tous les samedis, de 09h00 à 12h00, et de 14h00 à 17h00.
- Les mercredis de l'année scolaire, de 09h00 à 12h00, et de 14h00 à 17h00.
- Durant les vacances scolaires, du lundi au vendredi, de 9h00 à 12h00, et de 14h00 à 17h00.

D-4°/ - BASSIN DE LA VILLETTE - BASE DE LOCATION DE BATEAUX SANS PERMIS

Une base de location de bateaux électriques, sans permis, a été ouverte sur la rive droite du bassin, en 2014. Sa période de fermeture est environ du 15 novembre au 1^{er} mars, compte tenu de la météorologie.

Elle est ouverte 7 jours sur 7, samedi, dimanche et jours fériés compris.

Ses horaires de fonctionnement sont :

- Du lundi au vendredi, de 09h00 à 22h00,
- Les samedis et dimanches, de 09h00 à 20h00

Ces menues embarcations sont pilotées par des personnes non qualifiées. De ce fait leur passage aux écluses est interdit.

Il est demandé aux conducteurs de tous les bateaux de redoubler de prudence à leur approche

..../...

D-5°/ - BASSIN DE LA VILLETTE (B.V.) – PARTICULARITES DES ARRETS PUBLICS

a) – situés en rive gauche – arrêts n° **BV0 - BV1 – BV2 – BV3 – BV4**

L'arrêt public n° BV0 est considéré comme un « Arrêt Technique ». Il est destiné aux bateaux à passagers, aux bateaux de fret et aux bateaux de plaisance.

L'arrêt public n° BV1 est destiné aux bateaux-hôtel.

Les arrêts publics n° BV2 et BV3 sont destinés au stationnement de longue durée de bateaux d'animation culturelle (E.R.P.).

L'arrêt public n° BV4 est destiné aux bateaux-hôtels.

b) – situés en rive droite – arrêts n° **BV5 – BV6 – BV7 – BV8 – BV9.**

Les arrêts publics BV5 - BV6 et BV7 sont destinés au stationnement de longue durée de bateaux d'animation culturelle (E.R.P.).

Les arrêts publics n° BV8 et BV9 sont destinés à l'embarquement et au débarquement de passagers.

c) – Mode d'utilisation des arrêts.

L'utilisation de l'arrêt n° **BV0**, est libre.

L'utilisation des arrêts n° **BV1 – BV2 – BV3 – BV4 – BV5 – BV6 – BV7 – BV8 – BV9** fait l'objet d'une autorisation du Chef du Service des canaux de la Ville de Paris.

d) – Équipement des arrêts.

Les arrêts n° **BV0 – BV1 – BV2 – BV3 – BV5 – BV6 – BV7** sont équipés d'une borne permettant la fourniture d'eau, d'électricité, et d'un branchement téléphonique. Ils sont équipés aussi d'un raccordement pour l'évacuation des eaux usées à l'égout, par gravité.

Caractéristiques techniques du dispositif « borne +évacuation » :

- Une prise monophasée
- Une prise triphasée ou tétraphasée
- Une prise téléphone
- Une prise d'eau avec raccord rapide 13/15 mm
- Une évacuation des eaux usées par raccord de type pompier Ø = 60mm. Obligation d'avoir une pompe de relevage à bord.

Les arrêts n° **BV4 – BV8 – BV9** ne sont pas équipés de borne.

D-6°/ - BASSIN DE LA VILLETTE ELARGI (B.V.E.) - PARTICULARITES DES ARRETS PUBLICS

Les arrêts publics n° BVE 1 à BVE 8 sont situés en rive droite. Ils sont destinés au stationnement de longue durée de bateaux d'animation culturelle (E.R.P.).

Leur utilisation fait l'objet d'une autorisation du Chef du Service des canaux de la Ville de Paris.

Ces arrêts sont équipés d'une borne permettant la fourniture d'eau, d'électricité, et d'un branchement téléphonique. Ils sont équipés aussi d'un raccordement pour l'évacuation des eaux usées à l'égout, par gravité.

Caractéristiques techniques du dispositif « borne +évacuation » :

- Une prise monophasée
- Une prise triphasée ou tétraphasée
- Une prise téléphone
- Une prise d'eau avec raccord rapide 13/15 mm
- Une évacuation des eaux usées par raccord de type pompier Ø = 60mm. Obligation d'avoir une pompe de relevage à bord.

D-7°/ - PARC DE LA VILLETTE ELARGI (P.V.) - PARTICULARITES DES ARRETS PUBLICS

Les arrêts publics n° **PV 1** et **PV 2** sont destinés au stationnement de longue durée de bateaux d'animation culturelle (E.R.P.).

Leur utilisation fait l'objet d'une autorisation du Chef du Service des canaux de la Ville de Paris.

Ces arrêts sont équipés d'une borne permettant la fourniture d'eau, d'électricité, et d'un branchement téléphonique. Ils sont équipés aussi d'un raccordement pour l'évacuation des eaux usées à l'égout, par gravité.

Caractéristiques techniques du dispositif « borne + évacuation » :

- Une prise monophasée
- Une prise triphasée ou tétraphasée
- Une prise téléphone
- Une prise d'eau avec raccord rapide 13/15 mm
- Une évacuation des eaux usées par raccord de type pompier Ø = 60mm. Obligation d'avoir une pompe de relevage à bord.

D-8°/ - PORT SERURIER, à Paris 19ème

Stationnement des barges pour la société LAFARGE

Le ponton d'amarrage des barges en déchargement reporte le chenal navigable vers la rive droite du canal de l'Ourcq. Il est donc interdit de faire stationner les barges sur la rive droite afin que les bateaux en transit puissent négocier l'entrée ou la sortie du virage situé sous le pont du Boulevard des Maréchaux.

En rive gauche, la partie amont du port est réservée pour l'exploitation de la centrale à bétons. Les barges en attente de mouvement peuvent y stationner jusqu'au deuxième décroché (inclus) de la berge.

D-9°/ - PARC DE LA BERGERE – INTERDICTION DE PROVOQUER DES REMOUS

Une colonie d'hirondelles a élu domicile dans les trous des palplanches situées en rive droite du canal de l'Ourcq à grand gabarit, dans le Parc de la Bergère, à hauteur de la Cité Administrative, P.K 7,000 à 7,100, à Bobigny (93).

Il s'agit d'une espèce protégée appelée « Riparia - Riparia ».

Les vagues provoquées par le passage trop rapide, ou trop près, des bateaux à cet endroit peuvent noyer les nids.

La zone est signalée au moyen de panneaux A9 « interdiction de créer des remous » et B6 « obligation de ne pas dépasser la vitesse indiquée (6 Km/h) ».

Il est demandé à tous les utilisateurs (bateaux à passagers, transport de fret, plaisanciers) de traverser l'ensemble du Parc de la Bergère en respectant strictement les consignes suivantes :

- naviguer dans le centre du chenal,
- réduire la vitesse de leur bâtiment de façon à ne pas créer de remous,
- se conformer aux instructions qui pourraient leur être données sur place par les agents de la navigation.

E) CANAL DE L'OURCQ A PETIT GABARIT
CANAL DE DERIVATION DU CLIGNON ET RIVIERE D'OURCQ CANALISEE

E-1°/ - CARACTERISTIQUES DE LA VOIE D'EAU

L'article 5 du RPP prévoit un enfoncement, ou tirant d'eau maximum autorisé, de 0,80 mètre. Au-delà de 0,80 mètre et jusqu'à 1,10 mètre, la circulation est admise aux risques et périls de l'utilisateur.

E-2°/ - CANAL DE L'OURCQ ET RIVIERE D'OURCQ CANALISEE
FRANCHISSEMENT DES ECLUSES

Toutes les écluses sont manœuvrées par l'utilisateur.

La clé, permettant la manœuvre semi-automatique des écluses du canal de l'Ourcq, est à retirer aux endroits suivants, après avoir téléphoné :

- 1^{ère} écluse du canal Saint-Denis, 2 quai de la Gironde, à Paris 19^{ème} - Tél. : 33(1) 40 35 63 21 ou 33(1) 40 36 19 41,
- Bureaux de la Circonscription de l'Ourcq Touristique, 6 avenue Gallieni, 77100 MEAUX – Tél. : 33(1) 60 09 95 00.
- Bureau de l'Inspection de la navigation, 5 quai de la Loire, 75019 PARIS – Tél. : 33(1) 71 28 17 78.
- Bureau des relations avec les usagers, 62 quai de la Marne, 75019 PARIS – Tél. : 33(1) 44 89 14 23.

Les usagers de la rampe de mise à l'eau des Pavillons-sous-Bois (93), devront se rendre au préalable à l'un de ces points de distribution avant de se rendre à l'écluse de Sevrans.

E-3°/ - VISITE DES USINES ELEVATOIRES (Avis à la batellerie N° 2004/48 DU 26 JUILLET 2004)

Les usines élévatoires de Trilbardou (P.K. 38,000) et de Villers les Rigault (P.K. 73,000) sont ouvertes au public, sur rendez-vous auprès de l'A.F.L.O. (Association au Fil de l'Ourcq) Tél : 33(6) 88 60 66 19 ou auprès des bureaux de la C.O.T. (Circonscription de l'Ourcq Touristique) Tél : 33(1) 60 09 95 00.

.../...

F) AVIS A LA BATELLERIE EN COURS au 1^{er} JANVIER 2016

CANAL SAINT-MARTIN

AVIS A LA BATELLERIE N° 2015/09 DU 11 MARS 2015

Les usagers sont informés de la mise en chômage du canal Saint-Martin.

Ce chômage va être réalisé en deux phases.

Durant ces deux phases, le Port de l'Arsenal ne sera pas vidé et restera en exploitation.

Phase 1 : La 9^{ème} écluse va être entièrement rénovée dans la période prévue entre le **lundi 28 septembre 2015 et le jeudi 31 décembre 2015**.

Au cours de cette période, le Port de l'Arsenal ne sera accessible que par le canal Saint-Denis, le Bassin de la Villette, et le canal Saint-Martin.

Phase 2 : La partie du canal située entre, l'amont de la 1^{ère} écluse et l'aval de la 8^{ème} écluse, va être mise en chômage total, dans la période prévue entre le **vendredi 1^{er} janvier 2016 et le jeudi 31 mars 2016**.

Au cours de cette période, le Port de l'Arsenal, ne sera accessible que par la 9^{ème} écluse du canal Saint-Martin.

Les dates ci-dessus sont prévisionnelles. Un nouvel avis à la batellerie précisera les dates définitives de ces deux phases, au plus tard, 1 mois avant le démarrage des travaux.

AVIS A LA BATELLERIE N° 2015/78 DU 25 NOVEMBRE 2015

L'avis à la batellerie n°2015/09, du 11 mars 2015, informait les usagers de la mise en chômage du canal Saint-Martin, avec 2 phases de réalisation dont les dates devaient être confirmées.

La phase 1 concernant la réfection complète de la 9^{ème} écluse est en cours de réalisation.

Comme prévu, la phase 2, concernant la réfection des écluses 1 à 8 ainsi que le dévasage des biefs, va se dérouler du lundi 04 janvier 2016 au dimanche 03 avril 2016.

En conséquence, la navigation :

- sera interrompue sur le canal Saint-Martin, à l'exception de la 9^{ème} écluse et du Port de l'Arsenal, le **dimanche 03 janvier 2016, à 20h00**,
- et reprendra normalement, le **lundi 04 avril 2016, à 08h00**.

Il est rappelé que durant cette période, le Port de l'Arsenal :

- ne sera pas vidé et restera en exploitation.
- et ne sera accessible que par la 9^{ème} écluse du canal Saint-Martin.

CANAL DE L'OURCQ A GRAND GABARIT**AVIS A LA BATELLERIE N° 2015/76 DU 09 NOVEMBRE 2015**

Suite à l'avis à la batellerie 2015/71, concernant l'implantation de l'œuvre de Mickaël PINSKY « Breaking the surface » sur le canal de l'Ourcq à grand gabarit, dans la traversée du Parc de la Villette, (du PK 1, 700 au P.K. 1900), les usagers du canal de l'Ourcq à grand gabarit sont informés que l'installation de ces œuvres flottantes se déroulera du **jeudi 12 au mardi 24 novembre 2015**.

Ces œuvres seront positionnées à 5 m du bord de quai, en rive droite sur 100 mètres depuis la passerelle amont du Parc de la Villette et, en rive gauche, sur 100 m depuis l'amont de la passerelle de la Galerie Nord-Sud.

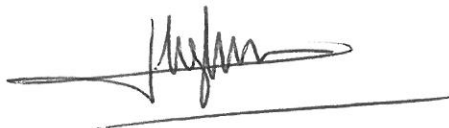
Des bouées de signalisation seront mises en place à l'amont et à l'aval de chaque zone.

La navigation entre ces deux zones sera donc alternée avec priorité à l'avalant jusqu'au 9 janvier 2016.

Les usagers sont invités, à l'approche de cette zone :

- à redoubler de prudence,
- à réduire la vitesse de leur bâtiment,
- à ne pas provoquer de remous,
- à respecter la signalisation et le balisage mis en place,
- à rester en veille VHF (canal 10)
- à se conformer aux instructions qui pourraient leur être données sur place par les agents de la navigation.

**L'Ingénieur en Chef
Chef du Service des canaux
Chef du Service de la navigation
Sur le Réseau Fluvial de la Ville de Paris**



Pierre CHEDAL ANGLAY