

Le guide du plaisancier 2009 est disponible

Réalisé en partenariat avec VNF et l'ANPEI - le Guide du Plaisancier est enfin dans les kiosques et les Maisons de Presse. Il y sera disponible pendant deux mois... Et s'il n'en reste plus chez votre Point-Pressé préféré, vous pourrez le commander.

106 chantiers navals et pas moins de 780 ports et haltes - une centaine de plus qu'en 2008 - ont été recensés cette année. Pas de note ni de classement dans notre sélection, mais un recueil précis des emplacements, des gabarits, des tarifs et des services disponibles dans chacun de ces ports et chacune de ces haltes. On y trouve également d'autres renseignements sur l'activité fluviale en 2009 : les chiffres officiels du tourisme et du transport, la liste des chômages et la réglementation en vigueur (en partenariat avec VNF), les adresses des musées, et toutes les bases de location de bateaux habitables. Cette édition a également bénéficié de l'aide précieuse de nos amis et partenaires de l'ANPEI. Cet ouvrage de 140 pages, qui offre une vision synthétique de tout le réseau navigable national et des voies d'eau wallonnes, est au même format que les Fluvia-cartes afin de mieux trouver son emplacement à bord.



B. Chantal (5)



Comment passer un pont trop bas ?

Lors d'un voyage, Bruno Chantal s'est trouvé face au fameux pont de Capestang sur le canal du Midi. Le bief étant bien rempli, son bateau était trop haut de 3 ou 4 cm pour passer sous le pont. L'infortuné a lancé un SOS sur un forum dédié à la voie d'eau pour savoir de combien il convenait de lester le bateau, un remorqueur 17m par 4,20m, pour que son enfoncement lui permette de franchir l'ouvrage d'art.

La question a entraîné un bel échange, allant du principe d'Archimède au nombre de personnes qu'il fallait faire monter à bord. Une fois le poids du lest déterminé (entre 2,4 t et 2,7 t) restait à mettre la chose en œuvre. Pour obtenir ce poids supplémentaire, il aurait fallu embarquer une bonne trentaine de personnes, ce qui n'est pas franchement autorisé par la loi. Et là, toujours sur le forum, quelqu'un d'inspiré

a proposé la meilleure solution, qui était aussi la moins onéreuse : le sac poubelle ! En effet, un sac poubelle de 150 litres à moitié rempli d'eau du canal cela fait 75 kilos, soit une personne. Et contrairement aux passagers, aucune limite réglementaire pour le nombre de sacs remplis d'eau. C'est ainsi que, grâce à internet et à un certain nombre de sacs poubelles, fut franchi le pont de Capestang.

