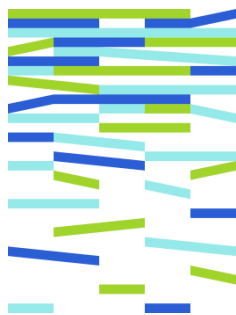




**Communiqué de presse
Strasbourg, 24 janvier 2018**



Les agents de Voies navigables de France mobilisés jour et nuit contre les fortes crues

En cette période de crues exceptionnelles, les personnels de Voies navigables de France (VNF) sont fortement mobilisés sur le terrain dans le cadre de la surveillance des niveaux d'eaux, la mise en sécurité de plusieurs sites et la manœuvre de nombreux ouvrages.

La crue décennale du Rhin

La crue du Rhin de niveau « décennale » a nécessité la mise en place de nombreuses mesures de sécurité pour garantir la protection des populations dans le respect de la convention franco-allemande du 6 décembre 1982 pour la rétention des crues du Rhin. En effet, des pics de débit de 3 350 m³/s et 3 650 m³/s respectivement à Bâle et Strasbourg le 23 janvier et une pointe de près de 4 060 m³/s à Maxau (Allemagne) ont été observés dans la nuit du 23 au 24 janvier.

Dans ce contexte, VNF est intervenu pour le compte de l'État, en lien avec la Préfecture, dans la manœuvre de plusieurs ouvrages avec la mise en place d'une porte de garde pour protéger la Ville de Strasbourg et son Port aux pétroles, la mise en eau du polder d'Erstein (rétention de 7,8 millions de m³ d'eau sur 600 ha), l'activation de stations de pompages pour éviter des retours du Rhin dans des cours d'eaux et notamment l'inondation de villages, la fermeture du barrage de la Sauer et des patrouilles de surveillance sur les digues. La préparation de l'ensemble de ces mesures et leur mise en œuvre a mobilisé environ 40 agents travaillant jour et nuit pendant 5 jours.

À Lauterbourg, VNF surveille le niveau des éventuelles inondations liées au débordement de la Lauter, affluent du Rhin.

Au vu des conditions de débit du Rhin, la navigation était arrêtée depuis le 22 janvier et se rouvre progressivement depuis la nuit du 23 au 24 janvier. Le CARING (Centre d'Alerte Rhénan d'Informations Nautiques de Gamsheim) et les agents VNF du CARING informent les navigants en attente sur l'évolution de la situation.

La montée des eaux de l'III

L'III à Strasbourg n'est pas en reste. L'élévation du niveau des eaux a nécessité l'ouverture de l'ensemble des vannes des ouvrages strasbourgeois afin d'évacuer l'eau apportée principalement par la Bruche, descendant des Vosges sur lesquelles de fortes pluies se sont abattues durant le weekend du 20/21 janvier. Un pic de 170 m³/s a été recensé à l'aval de Strasbourg dans la journée du 23 janvier, le débit normal en hiver étant plutôt autour de 70 m³/s.

L'ensemble des secteurs dans Strasbourg gérés par VNF sont actuellement fermés à la navigation, les débits étant trop importants et les berges totalement inondées. L'accès aux berges est sous la surveillance de la Ville de Strasbourg.

Pour faire face aux ondes de crues successives, la navigation a été interrompue dès le 17 janvier sur le canal des Faux-Remparts et à l'aval de l'écluse de la Petite France. Les vedettes fluviales Batorama ne peuvent donc plus circuler autour de l'ellipse insulaire depuis cette date. Le 19 janvier, la navigation à Strasbourg en



direction du canal de la Marne au Rhin a également été interrompue afin de permettre l'écoulement de la crue de l'Ill et de l'Aar (ouverture totale des barrages de l'Aar et de la Roberstau).

Autres canaux

Plusieurs canaux (canal de la Sarre, canal du Rhône au Rhin Branche Sud, Canal de Colmar) sont actuellement fermés (en chômage) pour permettre des travaux d'entretien lourd. Ces crues n'ont donc pas pénalisé la navigation.

En revanche, les équipes de VNF ont été amenées à manœuvrer sur ces canaux de nombreux ouvrages pour permettre le passage de la crue notamment de l'Ill dans le Sundgau ou à Colmar. L'alimentation des canaux est aussi contrôlée étroitement pour éviter leur débordement. Conséquence également de ces débits élevés, les eaux sont chargées en débris. Afin d'assurer le bon écoulement des eaux, les agents VNF procèdent chaque jour à l'enlèvement des embâcles flottants (bois).

VNF gère par ailleurs des étangs-réservoirs (Mittersheim, Gondrexange). Ces étangs servent à alimenter les canaux en période de basses eaux pour garantir un niveau d'eau suffisant pour la navigation. Avec les fortes pluviométries de ce début d'année, ces étangs sont pleins. Toute pluie supplémentaire se traduit donc par une restitution immédiate dans le milieu naturel.

A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Les 4 700 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Établissement public administratif du Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, VNF intervient principalement sur :

Les infrastructures/ouvrages : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6 700 kms de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 3 000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

Le transport de marchandises: il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

Le tourisme/patrimoine fluvial : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

Le développement durable / eau : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

VNF STRASBOURG - www.vnf-strasbourg.fr

La Direction territoriale de VNF Strasbourg est l'une des sept directions de Voies Navigables de France. Elle gère un réseau d'environ 480 km dont 190 km de réseau à grand gabarit desservant cinq pays : la France, la Suisse, l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique. Implantée dans les Régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté, elle s'étend sur cinq départements : Bas-Rhin, Haut-Rhin, Moselle, Territoire de Belfort, Haute-Saône.

Contact presse

Voies navigables de France
Direction territoriale Strasbourg
Responsable communication
Laure Mauny
T. 03 67 07 92 48
P. 06 78 37 69 24
laure.mauny@vnf.fr