



Communiqué de presse Dijon, le 29 avril 2020



COVID-19 :

Niveau d'eau de l'Yonne et mobilisation de VNF pendant la crise sanitaire

La situation actuelle de confinement liée à l'épidémie de COVID-19 a fortement ralenti l'activité économique du pays et une partie des échanges à l'échelle mondiale. Comme tous, VNF est touché par cette situation de crise. Néanmoins l'établissement s'est réorganisé de sorte à pouvoir assurer ses missions essentielles dans ce contexte : la continuité du transport de marchandises pour les produits essentiels et la sécurité hydraulique dans une situation tendue sur l'ensemble du territoire. La préservation de la vie piscicole et de la biodiversité reste également un des objectifs prioritaires de l'établissement.

Alors que certaines associations et usagers de la voie d'eau s'inquiètent des niveaux d'eau de l'Yonne et du canal du Nivernais, dans le contexte actuel de crise sanitaire, les équipes de VNF font le maximum pour maintenir un niveau d'eau suffisant pour répondre aux besoins et enjeux de chaque secteur de son réseau.

Début mars, juste avant la crise, l'Yonne et les cours d'eau alentours étaient en crue. Les débits élevés constatés alors (jusqu'à 385 m³/s à Pont-sur-Yonne) ont entraîné la bascule automatique de certains barrages (notamment les barrages à hausses situés à l'aval d'Auxerre) pour faciliter l'écoulement de la crue et ne pas provoquer d'inondation en amont.

Le 20 mars dernier, les équipes de VNF mesuraient encore un débit de 160 m³/s à Pont-sur-Yonne. C'est pourquoi, en prévention d'une éventuelle crue et afin d'éviter des inondations, certains niveaux de biefs non navigués sont restés abaissés. Ce choix a été fait également afin de minimiser la probabilité d'intervention des personnels en cette période exceptionnelle et ainsi préserver la santé des personnels dont l'activité est indispensable pour gérer à long terme la sécurité hydraulique du réseau.

En effet, la manœuvre d'un barrage nécessite l'intervention de 6 à 10 agents en position de promiscuité. C'est pour cela que VNF a souhaité éviter de devoir déclencher de telles interventions en urgence.

Néanmoins, depuis le début du confinement, le territoire n'a connu que de très faibles précipitations entraînant un abaissement significatif et rapide des débits de l'Yonne. Actuellement, le débit à Pont-sur-Yonne est de 48m³/s (débit inférieur à la moitié du débit moyen mensuel).

Des niveaux d'eau sous surveillance et des interventions quotidiennes

Afin de concilier tous ces enjeux et contraintes, VNF a défini et met en œuvre une stratégie de gestion hydraulique, même lorsque la navigation est interrompue en raison de la crise sanitaire,

comme actuellement sur le canal du Nivernais et sur le secteur touristique de l'Yonne navigable. Elle est définie ainsi :

- Une surveillance quotidienne par des tournées terrain du personnel VNF,
- Pour les biefs identifiés comme sensibles (présence d'un port, de bateaux, de champs captants, de prises d'eau pour l'industrie ou l'agriculture, de zones sensibles d'un point de vue environnemental), un niveau d'eau minimal est maintenu en permanence,
- Concernant les autres biefs, les équipes de VNF interviennent en fonction des sollicitations reçues de la part des collectivités, des associations ou des professionnels.

Depuis le début du confinement, ce sont 140 opérations de terrains qui ont été menées sur le canal du Nivernais et l'Yonne, représentant plus de 550h d'intervention.

Concrètement, ces opérations ont permis de :

- relever 19 hausses de barrages de navigation sur le secteur aval à partir de Sens,
- suite à la réussite du relevage des hausses, manœuvrer les ouvrages sur le secteur amont pour fiabiliser la tenue de la ligne d'eau.

Avec les faibles débits de la rivière, les manœuvres sont programmées pour optimiser le remplissage des différents biefs. L'ordre, l'ampleur et le tempo sont d'une importance capitale pour fiabiliser la tenue des biefs d'une part, optimiser l'intervention terrain des personnels VNF d'autre part. Des interventions sont prévues tous les jours.

Encore plus en amont sur le canal du Nivernais, l'alimentation en eau est dépendante des lâchers d'eau effectués à partir du barrage réservoir de Pannecière, géré par l'établissement Seine Grands Lacs. Le niveau correct de la réserve devrait permettre la navigation estivale.

VNF reste mobilisé sur l'ensemble de son réseau

Pour faire face à l'épidémie de Covid-19, VNF est engagé au quotidien pour assurer deux missions de service public essentielles dans le contexte actuel : permettre la continuité du transport fluvial de marchandises, pour alimenter la France en produits essentiels, et garantir la sécurité du réseau hydraulique, dans un contexte hydrique tendu.

Dès le début du confinement, le 17 mars, VNF a adapté son organisation de travail de sorte à maintenir ses activités essentielles dans le contexte. Les personnels administratifs de VNF ont massivement adopté le télétravail et les agents de terrains ont vu leur planning réorganisé de sorte à assurer strictement les mesures de distanciation sociale.

Chaque jour, et dans le respect des consignes de sécurité et de distanciation, des agents VNF sont sur le terrain, pour assurer la sécurisation des 1200 km de rivières et canaux gérés par la direction territoriale Centre-Bourgogne de VNF.

Cette gestion hydraulique est essentielle car il en va de la sécurité des personnes et des biens mais également de l'approvisionnement en eau des populations, de l'agriculture, des industries et des centrales électriques.

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique

- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau, en luttant contre les inondations et le stress hydraulique, en favorisant le développement de l'hydroélectricité et en préservant la biodiversité.

www.vnf.fr



Voies navigables de France Centre-Bourgogne

Contact presse

Voies navigables de France Centre Bourgogne

Bureau communication

Tél : 07 61 06 87 76

communication.dt.centrebourgogne@vnf.fr