



naturellement économique
naturellement écologique

Communiqué de Presse



Nancy, le 4 janvier 2011

SECURISATION DU BIEF DE CUSTINES SUITE A L'ACCIDENT DU BATEAU ANITA

La décrue qui s'opère actuellement va permettre à Voies navigables de France de procéder à des travaux de sécurisation du barrage de Pompey, endommagé par le bateau ANITA lors de l'accident du 18 décembre 2010.

Ces travaux vont consister à batardeur (obturer) la vanne du barrage hors service, afin de rétablir un niveau du plan d'eau compatible avec une navigation normale et ainsi de reprendre le trafic fluvial.

Pendant la durée de cette opération, qui débutera le jeudi 06 janvier 2011 et se terminera entre le 7 et le 14 janvier 2011, selon les conditions météorologiques, le plan d'eau sera abaissé de 2,50m, rendant complètement impossible la navigation entre Pompey et Custines et pouvant poser des difficultés de pompage pour les entreprises du secteur.

CONTACT PRESSE

VNF
Direction interrégionale du Nord-Est
Arrondissement Développement de la voie d'eau
Michelle LAQUENAIRE – 03 83 17 01 03

www.sn-nord-est.developpement-durable.gouv.fr

Renseignements techniques :

UTI Moselle – Antenne de Metz
Alain FABRE – 03 87 66 89 14