



Email : ms.esmeralda@proximus.be

Bon vent à Xavier et Florence !

Un expert Judiciaire a été nommé et la procédure d'enquête commence très sérieusement avec une réunion hier de toutes les parties concernées devant la Commission Nautique du Port d'Anvers, structure spécifique qui est impliquée dans tous les accidents survenus dans la circonscription du Port d'Anvers.

Place maintenant au travail des experts et des avocats qui devront répondre aux questions de l'expert judiciaire.

Place aussi aux témoignages de ceux qui ont vécu des épisodes difficiles dans le port d'Anvers : n'hésitez pas à me faire parvenir vos coordonnées, date et circonstances, je transmettrai à Xavier.

Avec COLUCHE Rendez vous de l'émotion et de la solidarité

Notre jeune confrère Cédric et sa compagne sont venus sur place témoigner leur solidarité à Xavier et Florence : ils venaient de terminer leur premier voyage sur le bateau qu'ils viennent de racheter après la perte dramatique de leur COLUCHE. Imaginez l'intensité de la rencontre de nos deux équipages qui ont vécu le même sinistre !

Ils ont un courage extraordinaire qui mérite d'être souligné.

De nombreux bateliers de nationalité belge ou néerlandais nous ont fait remarquer qu'ils n'avaient pas la possibilité d'envoyer de chèques pour aider Le Luxembourg.

Voici donc les coordonnées bancaires de Xavier et Florence qui permettront à ceux qui le souhaitent d'effectuer un virement :

Bénéficiaire : FXR Sevices - *Banque* : Dupuis de Parseval
IBAN : FR76 1293 9000 0940 0007 7231 272 - *BIC* : BDUPFR2S

La revue NPI fait l'unanimité Un grand moment de journalisme

On savait déjà que NPI était attaché à diffuser la parole sacrée des autorités en place, qu'elles soient gouvernementales ou portuaires : question de survie pour la revue qui ne saurait déplaire à ses annonceurs sous peine d'être privée des précieux subsides générés par les publicités.

Dans sa newsletter du 21 Mars, la revue traite (enfin) du dramatique accident du Luxembourg en n'avançant que des supputations subtiles à partir des propos des médias locaux selon lesquels « *les services de secours ont tenté d'empêcher le bateau de couler en utilisant des câbles arrimés à une grue mobile... tentative abandonnée pour éviter que la grue ne bascule sous le poids de la péniche !!!* » (je propose une reconstitution !)

Nous étions sur place et nous n'avons pas vu les mêmes choses que NPI qui n'y était pas et qui continue dans ses supputations littéraires : « *selon certaines sources dans les milieux de la batellerie, l'accident aurait été provoqué par une erreur dans la manutention d'une des bobines d'acier...* ». (je rectifie : il ne s'agit pas d'une erreur mais d'une FAUTE PROFESSIONNELLE POUVANT ENTRAINER LA MORT de l'équipage et des dockers dans la cale !)

J'adore le mot « *milieux* » : c'est par ce terme qu'on désigne les malfrats !...J'aime aussi beaucoup l'expression Ô combien mesurée de « *certaines sources...* » : en la découvrant, j'ai eu la certitude que le rédacteur avait oublié un mot pour traduire sa pensée : n'eut t'il pas été plus musical d'écrire : « *selon certaines sources INCERTAINES des milieux de la batellerie...* » ? Cela dit, l'idée est déjà tellement fortement exprimée qu'il n'était pas besoin d'alourdir ce trop beau texte !

Bref, les nombreux commentaires sur Face book, et les messages que j'ai reçus de d'un nombre incroyable de bateliers (français, belges, hollandais...) révèlent une chose évidente : il n'y a pas besoin, dans les « *milieux de la batellerie* » d'avoir un doctorat littéraire ou de philosophie pour mesurer la servilité de NPI et son peu de sympathie à l'égard du milieu des bateliers !!!

Jacques DELHAY (*auteur parmi d'autres des « certaines sources... »*)