



*Communiqué de presse*



## VNF PREND LA PAROLE AU FORUM MONDIAL DE L'EAU POUR PROMOUVOIR TOUS LES USAGES DE LA VOIE D'EAU

**Béthune, le 12 mars 2012 – Gestionnaire du plus grand réseau fluvial d'Europe, Voies navigables de France interviendra au 6<sup>ème</sup> Forum Mondial de l'Eau à Marseille, lors d'une session européenne sur le rôle économique et social des voies d'eau intérieures, en partenariat avec le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement.**

### LES VOIES NAVIGABLES, UN RÉSEAU MULTI-USAGES

Lors du Forum mondial de l'eau, VNF souhaite réaffirmer le potentiel et les solutions que présente la navigation fluviale, tant au niveau économique qu'au niveau environnemental. L'Europe détient un très fort potentiel de développement du transport fluvial. Les 40.000km de fleuves et canaux constituent un maillage essentiel des territoires permettant de relier les grands centres économiques de productions et les bassins de consommation urbains.

Comparé à d'autres modes, souvent confrontés à des problèmes de congestion et de capacité, **le transport fluvial est caractérisé par sa disponibilité et sa forte capacité d'export, ce qui est la base de la compétitivité du mode. Il se distingue également par ses faibles impacts environnementaux (pollution atmosphérique et bruit minimums)**. Levier de la compétitivité de l'industrie européenne, la navigation intérieure assure également **une cohésion territoriale, économique et sociale**, à l'échelle nationale et européenne.

**Véritable champ d'innovation** prenant en compte les problématiques environnementales, le développement d'un réseau de transport européen multimodal d'ici à 2030 est **un projet durable destiné à rapprocher** les bassins de consommation et de production.

**L'union européenne** soutient le développement de liaisons fluviales intracontinentales et marque ainsi son engagement pour désengorger les goulots d'étranglement présents actuellement sur le réseau afin de relier efficacement les ports intérieurs et maritimes et les régions industrielles de l'Europe.

Des projets tels que la liaison européenne Seine-Escaut, le projet Danube, la modernisation du Pô et la liaison Rhin- Méditerranée contribueront à mailler le réseau des 20 000 km de voies d'eau à grand gabarit, représentant ainsi 50 % du réseau de l'Europe.

**Aujourd'hui, VNF est investi dans deux projets prioritaires** de transport : le couloir nord-sud avec la liaison Seine-Escaut (canal Seine-Nord Europe) dont la mise en service est prévue en 2017 et le projet Saône-Moselle /Saône-Rhin à l'horizon 2025.

### DES PROJETS D'ENVERGURE GARANTS D'UN DÉVELOPPEMENT PROMETTEUR

**Le projet Seine-Escault** reliera le bassin de la Seine au réseau de l'Europe du nord et permettra ainsi l'accès vers le Rhin et le Danube, offrant une solution durable au défi de la croissance continue du transport des marchandises en Europe.

-

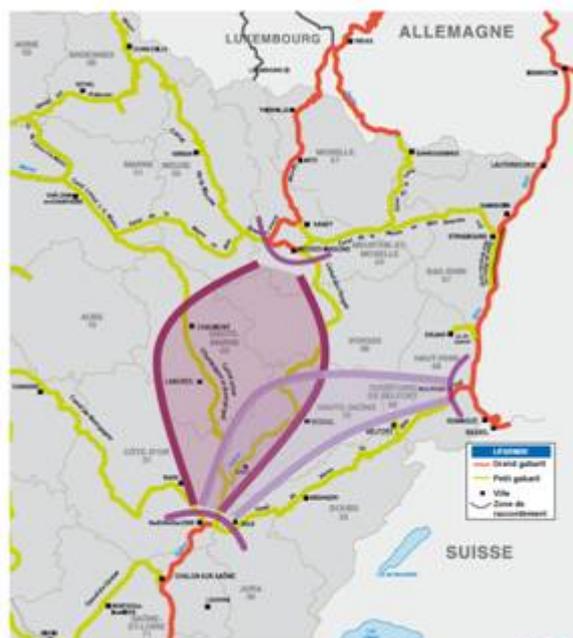
Aujourd'hui, la région concernée est caractérisée par des flux intenses de marchandises. Elle est confrontée à une saturation de la route. En encourageant l'utilisation du transport fluvial, la liaison Seine-Escault deviendra le maillon durable des transports : 4.5 milliards de tonne-kilomètres prévus en 2020, soit 500.000 poids lourds moins sur les routes en 2020, et jusqu'à 2 millions en moins d'ici 2050.

Avec la création de nouvelles plates-formes multi-modales et le développement des plates-formes existantes, Seine-Escault va restructurer et rationaliser le secteur de la logistique en Europe du nord.

**Le projet de Saône-Moselle/Saône-Rhin** (SMSR) vise à créer une large connexion de voie d'eau entre le Rhin et la mer Méditerranée.

*Les retombées économiques, environnementales et sociales sont estimées aux niveaux régional, national et Européen. **Saône-Moselle.Saône-Rhin est un lien essentiel dans le raccordement du réseau français aux 20.000 kilomètres de voies d'eau en Europe** : relier le bassin du Rhône aux pays dans lesquels le transport fluvial est bien développé comme l'Allemagne, le Benelux et la Suisse. Sur une échelle plus large, l'Espagne et l'Italie tireront également profit de cette ouverture du bassin méditerranéen à l'Europe centrale et du Nord. De façon générale, SMSR ouvre un nouvel itinéraire pour transporter des marchandises au Maghreb, en Afrique, au Moyen-Orient, en Asie et en Chine (par l'intermédiaire du canal de Suez).*

Schéma de principe du projet Saône-Moselle.Saône-Rhin



## L'EAU, UN ENJEU FORT DE VNF



**Responsable** de 6 100 km de rivières, fleuves et canaux navigables, VNF gère des **flux de plusieurs milliards de m<sup>3</sup> d'eau**. Depuis plusieurs années, l'établissement a mis en place un système de gestion optimisée de son réseau veillant à la gestion optimale de la ressource en eau et au maintien de la qualité.

Recherche d'économies d'eau, conception de systèmes d'alimentation des canaux autonomes à l'étiage, élaboration de règlements d'eau, limitation des impacts de ses activités, participation à la préservation et à la restauration des milieux naturels aquatiques : **l'établissement participe à l'élaboration des règlements d'eau et les met en œuvre.**

De la conception à la maintenance de ses ouvrages, en passant

L'eau douce est un bien commun de première nécessité dont la ressource peut devenir rare. Sous la pression des conséquences du changement climatique confirmées par les récentes évolutions législatives françaises et européennes, la maîtrise de cette ressource est une attente sociale et sociétale primordiale que VNF s'illustre à combler.

par leur construction et leur exploitation, VNF œuvre en faveur de la biodiversité (utilisation du génie végétal pour la protection des berges, aménagement de frayères, de passes à poissons, etc.)

L'établissement coordonne son action et agit **en concertation avec tous les acteurs de la voie d'eau**. Il conclut notamment des partenariats, à l'échelon national et au niveau local, pour conjuguer **les initiatives, renforcer les expériences et partager les savoir-faire au profit de l'environnement**.

## PROGRAMME DES CONFÉRENCES VNF LE 13 MARS 2012

### Table ronde n°1

#### **Le transport par voies navigables, un modèle économique durable**

« Développer et améliorer un réseau transeuropéen à grand gabarit »

par Jean-Eric Paquet, Directeur du réseau européen pour la mobilité, DG MOVE, Commission Européenne

« Le Canal Seine-Nord, une infrastructure au service de l'industrie et des territoires »

par Nicolas Bour, Directeur des Liaisons européennes et de l'Innovation, Voies Navigables de France

« Ports maritimes et ports intérieurs : une solution de transport intégrée »

par Alexandre Gallo, CMA-CGM

« L'offre multimodale au service de la logistique et des marchés industriels »

par Noël Comte, président du cluster logistique Rhône-Alpes et Arnaud Colson, directeur des affaires publiques, Lafarge Granulats Bétons.

Le 13 mars de 14h30 à 15h30  
Palais des congrès, salle PC 6 Jardin 2  
Marseille

### Table ronde n°2

#### **Le développement durable et l'innovation au cœur des projets des voies navigables**

« Les fonctions multiples des voies navigables » par Martin Guesperau, Directeur, Agence de l'Eau Rhône-Méditerranée

« La gestion de sédiments dans les rivières et canaux » par A.L. Hakstege, RWS, Ministère de l'infrastructure et de l'environnement des Pays-Bas

« Quelle flotte pour un développement durable ? » par Ton Pollé, Directeur commercial France Overmeer

« Smart Rivers, faire entrer le transport fluvial intérieur dans un système logistique global au 21ème siècle » Chef de la délégation de l'AIPCN en Autriche

Le 13 mars de 15h30 à 16h30  
Palais des congrès, salle PC – Jardin 2  
Marseille

## INFORMATIONS PRATIQUES

Parc Chanot  
Palais des congrès et des Expositions  
2, boulevard Rabatau – Marseille

Pour assister à cet évènement, l'inscription au Forum Mondial de l'Eau est indispensable  
Inscription en ligne avec photo d'identité sur

[www.worldwaterforum6.org](http://www.worldwaterforum6.org)



**A propos de Voies navigables de France - [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)**

Établissement public du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement, Voies navigables de France gère, exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen de voies navigables, constitué de 6 100 km de canaux et rivières aménagés, de plus de 3 000 ouvrages d'art et de 40 000 hectares de domaine public fluvial. L'établissement joue également un rôle essentiel de promotion et de développement de la voie d'eau, et notamment du transport fluvial. 4700 agents de l'Etat et de Voies navigables de France travaillent pour la voie d'eau.

En 15 ans, le trafic fluvial national a progressé de 40%. Ainsi, près de 59 millions de tonnes de marchandises ont été transportées sur la voie d'eau en 2011.

**Contacts presse :**

**Voies navigables de France**  
Direction de la Communication  
Pauline LEYBOLD  
+33 1 80 50 02 05  
[pauline.leybold@vnf.fr](mailto:pauline.leybold@vnf.fr)

**Service presse - Open2Europe**  
Caroline VALLETTE / Pierrick PICHOT  
+33 1 55 02 15 21 / +33 1 55 02 27 86  
[c.vallette@open2europe.com](mailto:c.vallette@open2europe.com)  
[p.pichot@open2europe.com](mailto:p.pichot@open2europe.com)