

## Première offre fluviomaritime intégrée mise en place par HAROPA entre les ports du Havre et de Rouen

Le ponton-barge fluviomaritime Navy Blue de la société Mat Force, dont la commercialisation est confiée à l'entreprise Surveyfert (entreprise spécialisée dans le domaine de la manutention et de la logistique portuaire), stationne depuis fin-février au port du Havre. Son arrivée représente une opportunité pour développer l'offre de services fluviomaritimes HAROPA.

### Un outil fluviomaritime au service d'HAROPA

La barge Navy Blue permet de manutentionner tout type de marchandises (colis exceptionnels industriels, camions, conteneurs,...) sur l'intégralité des domaines portuaires havrais et rouennais, jusqu'à une vingtaine de kilomètres après Rouen.

« Cet équipement est capable de charger et décharger en manutention horizontale Roll-on / Roll-off (ro-ro) des marchandises jusqu'à 1 200 tonnes. Il peut également être outillé d'une grue de 450 tonnes, lui permettant de réaliser des opérations sur-mesure en fonction du besoin » explique Patrick Le Stunff, Shipping Manager à Surveyfert.

#### Caractéristiques de la barge Navy Blue:

- Dimensions : 40 x 18 m (Lxl)
- Charge maxi de colisage : 1 200 tonnes en ro-ro
- Possibilité d'être équipée d'une grue de 450 tonnes
- Ballastable à 700 m3 /heure
- Certifiée BV (Bureau Veritas)

Multifonctions, la barge Navy Blue contribue par ailleurs à simplifier certaines opérations. Elle peut, par exemple, servir de « quai de liaison » entre un navire et le quai lorsque le tirant d'eau n'est pas suffisant pour permettre au navire d'accéder directement au quai. Elle peut également être utilisée pour divers travaux d'entretien dans les ports.



Pour Hervé Cornède, Directeur Commercial et Marketing HAROPA, « Notre vocation est de répondre aux attentes des clients en leur proposant un montage de solutions sous la forme d'une offre globale de bout en bout. En ce sens, l'arrivée de la barge Navy Blue permet de renforcer l'attractivité des deux ports maritimes dans le cadre d'HAROPA ».

Très active depuis son arrivée au Havre, la barge Navy Blue a déjà

Mercredi 6 mars, transport sur la barge Navy Blue d'un module constitutif d'une unité en construction sur la plateforme Normandie Total, dans le cadre du plan d'adaptation et de modernisation de la raffinerie, le Projet RN 2012. Cette nouvelle installation, une unité de désulfuration des gazoles, permettra de produire du gazole sans soufre. D'autres convois de ce type sont prévus. La clôture des travaux sur site est fixée en fin d'année 2013.

réalisé plusieurs opérations. Début mars, la barge a notamment effectué le transfert d'un colis exceptionnel (21.20 m L x 11m l x 15.20m H ; 124 tonnes) depuis le quai Dresser situé sur le Grand Canal jusqu'à l'appontement de Total sur le canal Bossière.

*5<sup>me</sup> dans la hiérarchie des grands ports nord-européens, le GIE HAROPA réunit les ports de Paris et les Grands Ports Maritimes de Rouen et du Havre. Hub maritime majeur en Europe, HAROPA se positionne comme un système logistique compétitif et durable intégrant la chaîne logistique de bout en bout avec une desserte efficace et écologique de l'hinterland.*