

LA RIGOLE

ÉTUDIER - SAUVEGARDER - PROMOUVOIR

Les Amis du Canal du Nivernais

N° 50-Automne 2011



Voyage en Angleterre, voir page 12

11ème fête nautique - Inauguration du port de la Jonction



FLOTESCALE 2011 / Clamecy



Plaque commémorative-ACN, 11ème fête nautique

Edito

Remercions les bénévoles et amis qui ont œuvré à la réussite de la 11eme fête nautique à Decize, navigateurs et président de la DBA -Barges association, partenaires du Kenneth an Avon Trust et du Royal Canal Amenities Group, membres et présidents des associations, l'Entente, Autour du Canal de Bourgogne, Amis du Canal du nivernais, l'équipe de VNF Decize. La coopération active de tous pour le déroulement de cette manifestation fit de ces trois jours une succession de moments conviviaux dont nous garderons un excellent souvenir.

Les festivités particulièrement réussies de Flotescale à Clamecy, auxquelles nous avons participé, nous ont conforté dans notre démarche de concertation entre organisations, œuvrant dans une même direction, afin de créer des synergies dans la transmission de la mémoire et la protection du patrimoine.

De son côté Gérard Mottet, lors de la conférence qu'il a tenu à Auxerre a su nous passionner en exposant une étude, associant tourisme et trafic d'avenir du canal du Nivernais et de l'Yonne.

Le second Défi du Nivernais n'a pas usurpé son nom. Au long de ses 170 Km la vélo route ensoleillée a vu passer, dans les deux sens, une quarantaine d'accros de la bicyclette. Félicitations à ces héros.

Enfin, j'en appelle à vous tous, pour oser les idées qui nous ferons avancer !

I wish to start by thanking our friends and all the volunteers who worked so hard for the success of our 11th "Fete Nautique" in Decize at the end of July. The Chairman of the DBA-Barges Association and their members who came by boat, Our partners from the Kennet and Avon Canal Trust and the Royal Canal Amenities Group, The presidents and members of the following associations The Entente, Around the Canal de Bourgogne, and the Amis du Canal du Nivernais. The team of the VNF and the crew of their boat the "Rhone". The active cooperation of all for the organization and running of this event made the three days a succession of friendly events from which we will keep many happy memories..

Another very successful event in which we participated was "Flotescale" in Clamecy. This again reinforced how useful it is for organizations to work together to create a coherent image in the way the history of the region is portrayed and the historical infrastructure of the region can be protected.

At the conference in Auxerre in September, Mr Gerard Mottet had us fascinated by his comments on a study which has been carried out showing a link between the Nivernais canal and its importance for bringing tourism into the Yonne/Nievre regions in the future. The second "Defi du Nivernais" lived up to its name when some 40 plus keen cyclists were seen in glorious sunshine traveling in both directions along the 170 km of cycle way/tow path. Congratulations to all participants.

Finally, I appeal to all of you to bring forward your inovative ideas which we can develop to advance with in the future!

La présidente Odile Marminat

Dans ce numéro :

- Editorial 2
- A Decize, en Loire assise.....3
- Chronique des activités 2011 ..6
- Flotescale7
- Défi du Nivernais.....8
- Communiqué de presse9
- Conférence G.Mottet10
- Voyage en Angleterre12



« La Rigole » est une publication de L'Association des Amis du Canal du Nivernais

Siège : 9, rue du Tonneau
89270 MAILLY-LA-VILLE
Tél.: 06 82 44 17 60
<http://www.nivernais.org>

Responsable de la publication :
O.Marminat

Textes et photos des membres de
l'association

(sauf mention particulière)

Réalisation : ACN - Octobre 2011

A Decize, en Loire assise, la 11^{ème} fête Nautique

Depuis des mois, l'association était en effervescence et ce fut le jour J. Le 22 juillet l'on put dire : Que la fête commence! Alors l'on vit entrer les navigateurs par le canal du Nivernais, la Loire et le canal latéral à la Loire, puis l'armada se dispersa dans les différents lieux d'amarrage, le port de La Jonction, les quais de Loire ou celui de la vieille Loire, sous les regards extasiés des terriens.



Déjà tous se retrouvent, à bord du Sterna ou Mike et Pipa Mc Laran, ont convié les participants pour un apéritif convivial.

Voyages des équipages

Malgré une pluie incessante, les équipages et adhérents ont pu découvrir Nevers, son Palais Ducal, sa Cathédrale Saint Cyr et Sainte Julitte aux magnifiques vitraux modernes.

Après un repas copieux et quelques kilomètres en autocar, Apremont, l'un des plus beaux villages de France s'est dévoilé. Parc floral avec son Pont Pagode, ses plantes et fleurs rares et son château avec son musée de calèches et son exposition de cerf-volant.



Pique-nique des équipages

Au son de la vielle et de l'accordéon, à l'abri sous un chapiteau, s'est déroulé le traditionnel pique-nique des équipages avec la remise des plaques aux capitaines de bateaux.



L'ambiance fut chaleureuse : nos nombreux amis Anglais et Irlandais ont même pratiqué avec brio les danses Morvandelles



Soirée de gala et danse ...

Les musiciens et Chanteurs de « Vent de galarne » ont animé avec professionnalisme et talent notre dîner de Gala. Chants de mariners, chansons à boire et danses traditionnelles ont ponctué cette agréable soirée. Félicitations à notre traiteur, et merci pour la salle des fêtes.



Inauguration du port



Il y avait beaucoup de monde à l'inauguration du port, où se sont succédés les discours des personnalités. Il y avait aussi beaucoup de bateaux, grâce à nous....



Soirée de gala ...

A l'apéritif, des chansons à boire ...



Halles en eaux;

Chaque soir, un nouveau groupe enchantait les festivaliers...





La vedette Rhône



Un auditoire attentif lors des échanges

Pour célébrer cet anniversaire VNF avait organisé des festivités dans nombre de ports et s'étaient jointes au festival Halles en Eaux, avec sa vedette Rhône qui a navigué entre Loire, vieille Loire et Aron pour le plaisir des festivaliers.

Organisé par VNF et l'ACN : « le moment d'échange sur la gestion des canaux en Europe », fit se retrouver à bord du Rhône, associations d'usagers (ANPEI, Entente), des représentants anglais de la DBA, du canal Kennet et Avon, des Irlandais du Royal Amenity Group et des Hollandais. Après que Andy Soper (président de la DBA) ait évoqué le transfert des voies navigables anglaises et galloises vers une fondation des voies d'eaux intérieures, que Mike Lee (ingénieur civil anglais) ait abordé les impacts sur le tissu économique local de la réouverture du Wiks et Berk Canal par des bénévoles, alors qu'à son tour Noel Spain présentait l'administration des canaux irlandais dont les budgets sont partagés à 50% entre l'état et l'Europe, et que Yan Van der Lee expliquait qu'aux Pays-Bas les 6000km de voies d'eaux étaient majoritairement fréquentées par des plaisanciers, force fut de constater la similitude de préoccupations des usagers, ainsi que le désengagement des Etats dans la gouvernance des canaux.



Halles en Eaux restera dans notre mémoire comme un succès mitigé, mais pour le rallye des ACN, notre onzième fête, ce fut une pleine réussite. Une réussite due, comme chaque fois, à l'implication sans faille des volontaires et un peu aussi à la clémence des cieus.

Toujours présentes et actives les « filles » de l'ACN ont assuré tout le week-end !

Chronique des activités 2011

Sont mentionnées ici les réunions et manifestations auxquelles nous avons participé.

27 janvier 2011 Corbigny(58), initiée par le Conseil régional et le SMETCN, (Syndicat mixte équipement touristique du Canal du Nivernais) réunion préparatoire à l'anticipation des contraintes liées à la vidange du lac de Pannecière lors des années 2011, 2012, et 2013, en présence des acteurs de la voie d'eau.

5 février 2011 : Clamecy (58), 22^{ème} Assemblée générale de notre association. (Rigole N°49).

11 février : Clamecy(58), rencontre pour la préparation de la fête du flottage par la nouvelle association Flotescale, créée pour perpétuer cet événement.

16 février : Coulanges-sur-Yonne (89), comité de programmation de Leader 2007/2013 GAL (groupe d'action local) du Canal du Nivernais.

25 février : Chécy (45) Conseil d'administration de l'Entente des Canaux du Centre France.

3 mars : Decize(58), seconde réunion concernant les préparatifs de la Fête nautique 2011, en présence des services concernés, La Communauté de Communes du Sud Nivernais les représentants de VNF Decize, le service Communication de VNF, les représentants de l'Office de tourisme, l'Entente et la DBA-Barges Association).

24 mars : Coulanges-sur-Yonne(89), Assemblée générale du SMETCN

1^{er} Avril : Auxerre(89), Assemblée générale de l'Entente des canaux du Centre France. Manifestation autour de la réouverture des canaux en présence de personnalités locales et régionales (rigole N°49).

2 Avril : Auxerre(89), réunion de printemps de l'ANPEI région centre Nivernais.

12 avril : Corbigny(58), service navigation. Première rencontre avec les responsables du service, dans le but d'écrire une charte d'aménagement du canal, (suite aux problèmes soulevés en novembre 2010 rigole N°48)

28 avril : Accolay(89), Assemblée Générale Ordinaire du SMETCN.

2 mai : Chatillon-en-Bazois(58), SMETCN. Réflexion sur les actions menées et sur celles à venir afin de conforter la Civilisation Canal, dans le cadre du développement durable.

4 mai : Decize(58), organisation, sur place de la 11^{ème} fête nautique.

12 mai : Vincelottes(89), SMETCN. Questions sur l'entretien de la rivière Yonne et le Canal du Nivernais.

13 mai : Clamecy(58), première rencontre pour l'élaboration du guide d'accueil touristique 2011.

16 mai : Corbigny(58), comité de suivi de la vidange du barrage de Pannecière, le but est de prévoir les conséquences de l'opération, de diffuser l'information en temps réel et d'organiser les prises de décision.

19 mai : Sens (89), première réunion préparatoire au 6^{ème} Recid'eau qui se tiendront du 18 au 22 janvier 2012 à Sens.

20 mai : Merry-sur-Yonne (89) Visite des 62 adhérents de « la randonnée Briarde » au barrage à aiguilles, avec démonstration de manœuvre des aiguilles, assurée par le service navigation de Corbigny.

23 mai : Auxerre(89) Comité de programmation du GAL (groupe action locale) Canal du Nivernais.

6 juin : Corbigny(58), finalisation du guide d'accueil touristique 2011.

9 juin : Baye / Clamecy (58) journée technique professionnelle Atout France. Analyse in situ d'initiatives de développement du tourisme fluvial: l'exemple du canal du Nivernais.

15 16 et 17 juin : repérages le long du linéaire du Canal du Nivernais (58 et 89) afin de dresser un état des lieux des écluses, des ouvrages d'art, des sites et de l'environnement.

30 juin : Saint-Léger-des-Vignes (58), inauguration de l'exposition photos du Canal du Nivernais commandée par le SMETCN.

1^{er} juillet : Clamecy(58), préparation de Flotescale

8 juillet : Corbigny(58), comité de suivi de la vidange du barrage de Pannecière.

16,17 juillet : Clamecy (58), Flotescale, fête du flottage

21, 22, 23, et 24 Juillet : Decize(58), 11^{ème} fête Nautique et Halles en Eaux

25 juillet : Decize(58), Comité de programmation du Gal, Canal Nivernais.

26 juillet : Baye (58), présentation par les ADT du Tourisme (58 et 89) du guide Régional d'information du Canal du Nivernais et du topoguide Michelin, le Canal du Nivernais à vélo.

6 septembre : Coulanges-sur-Yonne (89), présentation de l'ébauche de l'exposition itinérante sur le canal du Nivernais par Roland Lemoine, président de la Société Scientifique et Artistique de Clamecy.

20 septembre : Abbaye de Reigny(89), Assemblée Générale Extraordinaire du Syndicat d'Initiative entre Cure et Yonne.

21 septembre : Auxerre(89), Conférence de Monsieur Gérard Mottet «Du canal du Nivernais à l'axe de l'Yonne, cadre physique, tourisme et trafic d'avenir »

24 et 25 septembre : Défi du Nivernais (58 et 89)

28 septembre : La Collancelle(58) Départ du directeur Olivier Georges du SMETCN, pour le service Tourisme et canaux de la région.

Odile Marminat

FLOTESCALE : Fête du Flottage, Clamecy 16 et 17 Juillet

Un peu d'histoire : au début du XVI^{ème} siècle, l'épuisement des forêts en région parisienne oblige la capitale à se tourner vers le Morvan pour s'approvisionner en bois de chauffage. Le bois coupé en hiver est jeté dans les ruisseaux, c'est le « petit flot ». On parle alors de « flottage à bûches perdues ». Arrivé sur l'Yonne aux abords de Clamecy, le bois est tiré de l'eau, trié par marque et empilé dans les ports par les ouvriers flotteurs où il est revendu à des marchands de bois parisiens. Les bûches sont ensuite liées de façon à former des trains de bois atteignant jusqu'à 75m de long et 4,50m de large qui descendent l'Yonne puis la Seine.

La Fête du Flottage a eu lieu grâce à l'Association Flotescale créée en début d'année pour la circonstance par Gérard DURAND afin de perpétuer la mémoire du Flottage en collaboration avec la Confrérie « Saint-Nicolas » et de la Société Scientifique et Artistique de Clamecy qui oeuvrent pour que ce patrimoine unique soit connu et préservé.

Hormis la découverte des techniques de construction de ces trains de bois et du flottage, un train de bois a navigué sur le Canal du Nivernais construit par des bénévoles des Communes de Clamecy, Brèves, Surgy, Villiers-sur-Yonne, Ouagne, Rix, Billy-sur-Oisy, Trucy l'orgueilleux, Chatel-Censoir, Coulanges-sur-Yonne, Armes, Breugnon et Asnois/Tannay encadrés par les membres de la « Confrérie Saint Nicolas » .



Danses et chants traditionnels



Train de bois descendant le canal du Nivernais

Durant ces deux jours de nombreuses associations et entreprises se sont associées à cet événement et nous ont permis de voir des expositions diverses : poterie, peintures, sculptures sur bois, présentation de la vie d'Alain Colas, également des animations de danses et chants du groupe l'éveil de la Vallée et des Peulons d'Auxerre. On a pu assister à des démonstrations de Joutes Clamecyçoises et de canoë Kayak par le Club de Clamecy, sans oublier les promenades en calèches. Enfin un week-end très riche en découvertes et animations faisant le bonheur des petits et des grands.

Texte et photos de Chantal GUIPON

Sur la vélo route, le long du canal du Nivernais de Auxerre à Decize et retour, 345 km à vélo
24 et 25 septembre 2011

Nous sommes partis à cinquante et au soir du deuxième jour, nous n'étions plus qu'une vingtaine. Nous n'étions pas des combattants de retour du front, mais tout simplement des mordus de la bicyclette ayant relevé le défi lancé par Laurent Richoux.

Le départ fut donné 7h30mn du matin devant la Maison de l'eau à Auxerre. La température était froide, vu l'heure matinale, il n'y avait pas de navigation, on n'entendait que le ronronnement des roues. Nous étions tous bien heureux d'être là, une légère brume voilait le ciel, que le soleil levant essayait de percer.

Une halte rapide à Vincelles permet à quelques courageux de se joindre à nous, dont l'oncle de Laurent, cyclo sportif chevronné, et aguerri aux longues distances, il le prouvera tout au long du parcours.

Passés au pied des rochers du Saussois, nous atteignons Chatel –Censoir où nous attendent les amis du canal, chargés du ravitaillement.

Tout au long ce ne fut que découverte, l'échelle de Sardy le tunnel et les voûtes de la Colancelle, les étangs de Vaux et Baye en étant les plus significatifs.

À partir de là ce fut la descente rapide vers Chatillon-en-Bazois et Cercy-la-Tour où le canal se faufile dans une vallée verdoyante. Arrivés vers 18 h, les jambes commencent à se faire lourdes, quelques encas pour reprendre des forces sont les bienvenus, puis nous nous dirigeons vers Decize en sachant qu'au bout, une bonne douche nous attend.

Vers 21 heures, tout le monde était à table pour un repas sportif fait de crudités, de viande blanche, de pâtes et de dessert, le tout arrosé avec de bonnes bouteilles : chablis, irancy, côtes du Rhône apportés par de généreux participants.

La journée du dimanche, consacrée au retour fut un peu difficile, la fatigue se faisant sentir. Il a fallu avoir recours à de la crème miracle pour des genoux récalcitrants et des

bras douloureux. Cathy faisait partie du lot, ce qui ne l'a pas empêchée d'avoir le verbe facile tout au long de la journée. Quand à Armelle, durant ces deux jours, elle a fait preuve d'un grand courage pour suivre la cadence, malgré un mal de ventre qui la taraudait, les derniers kilomètres lui ont donné du fil à retordre mais pour rien au monde, elle n'aurait voulu manquer ce moment.

L'arrivée étant proche, l'allure s'accéléra : certains appuyant sur les pédales comme des forcenés, l'arrivée à Auxerre respecta l'horaire prévu.

Descendu du vélo, tout le monde se vautra dans le gazon pour la photo de famille, suivie du verre de l'amitié.

Merci encore à Laurent pour ces deux jours : organisation parfaite tant sur le plan intendance que sur celui de la sécurité, tout le monde est prêt à recommencer l'an prochain.



Gilberte Charreau et Serge Rameau, nos adhérents en plein défi...

Communiqué de presse



La civilisation Canal

Le Canal du Nivernais qui s'étend sur plus de 175 kilomètres entre Decize – Saint Léger des Vignes et Auxerre est alimenté, notamment, dans sa partie supérieure (bief de partage des eaux) par une rigole d'alimentation en provenance du Lac de Pannecière.

Ce lac artificiel connaîtra en 2012 un important événement.

Son barrage fera l'objet de travaux de confortement qui nécessiteront sa vidange. A ce titre, le volume d'eau résiduel libéré en aval du lac sera limité et pourrait, en cas d'année particulièrement sèche, impacter les conditions de navigation sur une partie du Canal du Nivernais.

Conscients de ces possibles désagréments, les services gestionnaires de la voie d'eau (Conseil Régional de Bourgogne, Conseil Général de la Nièvre) et leur opérateur VNF associés aux acteurs privés (ANPEI, Amis du Canal, Loueurs) se sont mobilisés afin d'engager, ensemble, chacun dans son domaine de responsabilités, des actions de nature à diminuer au maximum les risques d'interruption de navigation.

Le contexte :

Depuis, la « récente » construction du barrage de Pannecière et le « règlement d'eau » qui lui a été associé, l'eau provenant de ce lac a permis d'augmenter et de fiabiliser le fonctionnement du Canal du Nivernais au cours des dernières décennies.

En 2012, il faudra faire fonctionner le canal uniquement avec le système d'alimentation d'origine. Le bon fonctionnement du canal sera alors suspendu au remplissage optimal des étangs des Vaux et de Baye et aux débits naturels de l'Yonne, déduction faite du débit réservé pour le soutien de l'étiage de la rivière destiné à la protection des espèces qui la peuplent.

La pluviométrie de l'année 2012 et le débit naturel de l'Yonne induit, vont ainsi conditionner les *ajustements nécessaires* à mettre en œuvre dans la gestion du fonctionnement du canal.

Les risques de perturbations :

Des perturbations, liées à un défaut d'alimentation en eau du Canal, sont possibles au cours de l'année 2012, uniquement en cas d'année décennale sèche, et des ajustements devront être pris en cas d'année quinquennale sèche sur certains tronçons de la voie d'eau.

Ainsi, en dehors de ces éventuelles conditions climatiques extrêmes, aucun désagrément ne sera constaté.

Les mesures entreprises par les services gestionnaires de la voie d'eau et la création d'un comité de suivi :

Les différents gestionnaires ont souhaité anticiper et prévenir les dysfonctionnements en engageant d'une part des travaux sur le réseau et d'autre part en organisant un lieu de concertations et d'échanges avec tous les acteurs. Cela se traduit concrètement par :

- des travaux d'amélioration de l'étanchéité de la rigole d'Yonne et de biefs Versant Seine et de plusieurs écluses (plus de 3,5 millions d'euros ces dernières années) limitant les pertes d'eau en raison de fuites.

- la mise en place d'un comité de suivi composé des collectivités, du Syndicat mixte du Nivernais, de VNF, ainsi que des acteurs extérieurs que sont les loueurs, les associations, dont l'ANPEI, des usagers ; ce comité aura pour mission de diffuser une information en temps réel et d'organiser une prise de décision collégiale préservant ainsi au mieux les intérêts de tous. Ce comité a déjà entériné certains éléments :

- une réduction concertée de la période de navigation fin 2011 et début 2012,
- La mise en œuvre d'un plan de communication qui débutera à l'automne 2011 dès le démarrage des travaux,

Ainsi, la rumeur qui laisserait entendre qu'il n'y aurait pas d'eau dans le Canal du Nivernais au cours de la saison touristique 2012 est infondée, très éloignée de la réalité des choses. Les nombreuses actions complémentaires mises en œuvre par l'ensemble des gestionnaires (Conseil Régional de Bourgogne, Conseil Général de la Nièvre et leur opérateur VNF) et des partenaires sécurisent au mieux les risques de défaillance qui restent possibles.

La demande forte d'une information plus étroite avec l'Etat

La vidange de Pannecière reste inéluctablement un dossier particulier. Le conseil régional de Bourgogne a souhaité être associé au Comité de pilotage institué par l'Etat dès avril 2011 afin de prévenir les conséquences négatives de cette opération. Ce souhait n'est toujours pas satisfait et pose aujourd'hui un problème de gestion cohérente de l'ensemble du dossier.

Du canal du Nivernais à l'axe de l'Yonne, cadre physique, tourisme et trafic d'avenir

Dans le cadre de leur collaboration, les associations : Autour du Canal de Bourgogne et les Amis du Canal du Nivernais ont organisé le 21 septembre dernier, à la maison de l'eau à Auxerre, une conférence ouverte à tous. Gérard Mottet, professeur émérite des universités et membre du CESER (commission aménagement du territoire), a captivé pendant près de deux heures, un auditoire d'une soixantaine de personnes. C'est la synthèse de cet exposé, communiquée par l'intervenant que nous publions.

Présenter dans une même étude le canal du Nivernais et l'axe hydrographique de l'Yonne, c'est associer la construction historique d'une voie d'eau franchissant un seuil et l'intégration d'un axe hydrographique majeur dans le trafic fluvial européen et le transport maritime mondial.

A. Structure et relief de la Bourgogne

Pour mieux comprendre l'exploit historique qu'a représenté la construction de ce canal de 1784 à 1841 sur une longueur de 174 km, il faut rappeler les grands traits de la structure et du relief de la Bourgogne, marquée par trois effets majeurs, l'effet de seuil, l'effet de couloir, l'effet de bassin. Le Nivernais et son canal sont bien marqués par ces trois effets :

1. A l'Ouest du massif soulevé du Morvan, les collines faillées du Nivernais et du Bazois séparent le bassin de la Loire (Nièvre, Aron) du bassin de la Seine et de l'Yonne. Et c'est bien ce seuil faillé et granitique élevé qu'il a fallu franchir pour passer d'un bassin à l'autre par la voûte de la Collancelle et les 16 écluses de Sardy.

La carte géologique de Corbigny au 1/50 000ème permet de bien comprendre cet exploit.

2. Dès son arrivée dans la vallée de l'Yonne, le canal du Nivernais, en amont et en aval de Chitry les Mines présentent un tracé rectiligne lié à la tectonique Nord Sud de couloir.

3. Puis, de Chitry les Mines à Auxerre, le canal doit jouer avec les multiples méandres encaissés par lesquels l'Yonne s'enfonce dans les épais calcaires jurassiques jalonnés de récifs coralliens (atoll du Saussois), puis les séries crétacées de Joigny à Sens où elle élargit progressivement sa vallée et son alluvionnement en terrasses avant la confluence de la Seine à Montereau : c'est bien l'effet de bassin, d'un grand bassin sédimentaire dont l'Yonne doit franchir les côtes ou cuestas successives par des percées conséquentes dans le sens général du pendage des couches formant la « cuvette » du bassin de Paris : ainsi le même granite qui affleure à 738 m aux sources de l'Yonne forme le fond de cette cuvette à -3000 m dans la région parisienne (**Géologie de la France, J. Debelmas, tome 1, p.256**)

Et les mêmes beaux calcaires que l'Yonne a découpés de Clamecy au Saussois sont enfouis à -1500 m au fond de cette même cuvette parisienne, avant de réapparaître dans la plaine de Caen ou le bassin de Londres.

Du Morvan au bassin de Paris, le parcours du canal du Nivernais et de l'Yonne forment une remarquable synthèse de l'histoire géologique du continent européen.

Mais aussi de son trafic fluvial et de son avenir.

B. Tourisme et trafic fluvial : un avenir commun

Réunir dans une même étude le canal du Nivernais et l'axe de l'Yonne c'est associer un riche patrimoine hydrographique et son intégration dans le trafic fluvial eu-

Il faut donc ajouter dans la documentation proposée, aux « guides verts » habituels, les « guides rouges » géologiques régionaux qui sont, dans tous les sens du terme des « mines » de renseignements...

Le tourisme fluvial doit être aussi un tourisme ouvert et pluridisciplinaire, permettant une compréhension des paysages traversés

Plus que les cartes topographiques, ce sont les cartes géologiques qui permettent de bien observer l'ampleur de la sédimentation alluviale des fleuves et des rivières.

C'est avec les cartes géologiques que l'on prend conscience de la dynamique fluviale de la ressource en eau



Gérard Mottet, face à un public concentré

ropéen par l'axe Yonne Seine Nord Europe et son aboutissement au trafic maritime des ports de la Manche et de la Mer du Nord. Et donc à l'océan mondial.

Mais il importe, dans cette perspective, de bien associer, comme l'a fait l'Allemagne rhénane, notamment de Bingen à Cologne, le tourisme de croisière et le transport fluvial.

Le canal du Nivernais et la vallée de l'Yonne, du site d'Auxerre à sa confluence avec le canal de Bourgogne à Laroche-Migennes, ressortent essentiellement du tourisme fluvial, mais en aval, il faudra concilier tourisme et trafic fluvial.

Pour cela, il conviendra d'ajouter aux données historiques habituelles, les données géologiques et géographiques permettant une intelligente lecture des paysages traversés.

Le temps du tourisme fluvial le permet surtout lorsqu'il est associé au « vélo-tourisme » symbole du tourisme tranquille, mesuré et actif.

des nappes alluviales, donc de leur gestion et de leur protection contre les excès des extractions de sable

Il faut partout respecter le territoire et le patrimoine naturel des fleuves, des rivières et des canaux pour en mieux gérer les crues et les étiages et régulariser les débits.

Associer dans une même étude le canal du Nivernais et l'axe fluvial de l'Yonne conduit à cette prise de conscience.

Dans le domaine fluvial, comme dans celui de l'aménagement des territoires, toute décision politique et économique, doit impérativement être précédée de rigoureuses analyses scientifiques, objectives et indépendantes.

Analyses associant les sciences de l'Homme et les sciences de la Terre, du climat et de l'hydrologie, dans un souci permanent d'interface entre nature et sociétés.

Gérard Mottet

Voyage en Angleterre

Sur les canaux anglais, du vendredi 13 avril au vendredi 20 avril 2012, les Amis du canal du Nivernais organisent un voyage découverte.

Ce voyage est ouvert à toute personne intéressée par l'aménagement des canaux anglais, capable de vivre en communauté pendant une semaine, et certaine « de ne pas empoisonner la vie de 15 personnes » !

Les places sont limitées à 16, navigation et logement à bord de deux narrow-boats.

Le coût total sera de 620 € la semaine tout compris. Le voyage se fera en minibus.

Programme :

Vendredi 13 avril : Départ à 7 h de Maily-la-ville, passage par Calais Tunnel, arrivée prévue à Devizes entre 17 et 18 h (courses, dîner).

Samedi 14 : 9h départ bateau direction Bath /visite machine à Vapeur, au bief de partage.

Dimanche 15 : départ 9h, navigation jusqu'à 18h vers Bath. (dîner)

Lundi 16 : Visite guidée du Wilts and Berks Canal (Construit par des bénévoles, visite du projet).

Mardi 17 : matin visite de Bath. Après-midi accueil par Britishwaterways board (équivalent de VNF)

Mercredi 18 : matin, navigation jusqu'à Claverton. Après-midi, visite du pompe actionnée par une roue à aube. 1 ou 2h de navigation jusqu'à Bradford on Avon.

Jeudi 19 : matin navigation vers Devizes. Après-midi visite à l'échelle d'écluse et musée. Promenade sur le Kennet et Avon.

Vendredi 20 : départ de Devizes entre 8 et 9h, retour.

Les petits déjeuners seront pris à bord, les déjeuners seront légers et pris rapidement; les dîners se feront dans des pubs (**boissons en supplément**). Les inscriptions sont prises dès à présent; les places seront attribuées dans l'ordre d'arrivée des demandes; Des arrhes d'un montant de 200€ seront exigés.

Pour tout renseignements et inscriptions : contact@nivernais.org ou 03 86 81 16 70.

Pour plus d'informations sur les narrow boats, voir : <http://www.foxhangers.co.uk>

