

CAP À L'AMONT N° 113 – 25 Octobre 2012

**La Ville de CONFLANS Ste HONORINE
Détruit 5 ducs d'Albe à la bosse Gaillon !
VNF se désengage !**

Décidément, la Capitale de la Batellerie va bientôt devenir la Capitale du rejet de la batellerie professionnelle. Tout le monde connaît la difficulté de se stationner à Conflans, et chacun a pu voir les restrictions progressives des espaces réservés au stationnement des bateaux de commerce.

Chacun a pu apprécier aussi les obstacles disposés (aux frais du contribuable) au pointil pour empêcher les bateliers d'accéder sur le chemin de halage qui permettait à ceux stationnés là d'embarquer la voiture.

Pour ne parler que de l'encombrement du quai Eugène Lecorre par des bateaux abandonnés ou inexploités et le transfert d'une zone de stationnement en zone réservée au débarquement des voitures (dont l'emplacement ne pouvait pas être plus mal choisi), sans oublier les linéaires de quai réservés aux passagers, la prolifération des bateaux logements et l'absence de projet concerté, c'est aujourd'hui à l'arrachage des ducs d'Albe de l'ancienne station service DUFOUR que l'on assiste.

Il y en a là au bas mot pour 400 000 à 500 000 €uros découpés au chalumeau et arrachés qui auraient du permettre de créer à moindres frais un véritable emplacement pour débarquer les véhicules et offrir à l'amont de la ville des places supplémentaires pour les gros tonnages...mais la ville en a décidé autrement malgré les interventions multiples de bateliers auprès de la Mairie qui a institué un « Comité Fluvial » visiblement fait pour ne pas être écouté : dans un courrier de Décembre 2010, la Mairie avait déjà confirmé à Pascal Malbrunot sa décision de supprimer la présence des bateaux sur cette zone de l'ancienne station d'avitaillement, elle est restée sur sa position malgré les relances.

Hier à 16 heures, les bateaux ESMERALDA et SONGE se sont portés sur le site après avoir été informés par Mr Malbrunot Pascal venu par la route depuis Rouen : Trois ducs d'albe ont déjà été arrachés, il n'en reste que deux. Un rapport MENSONGER diffusé auprès de la direction générale de VNF a présenté ces ducs d'albe comme étant POURRIS. En réalité, ils sont d'une tenue remarquable et méritent juste un bon coup de peinture fraîche !

A 18 heures, c'étaient quatre administrateurs de la CNBA qui étaient sur place pour accueillir la Presse et le représentant du député de Conflans (retenu en séance à l'assemblée). Pascal Malbrunot, José Laval, Christine Petit et Jacques Delhay ont pu expliquer à quel point il était préoccupant de constater la forme de mépris de la profession qui transparait dans ces décisions qui visent à éloigner les bateliers de la cité, phénomène qui se généralise d'ailleurs un peu partout.

Pascal Malbrunot pour la CNBA et Jacques Delhay pour le syndicat La Glissoire vont adresser un courrier urgent au Maire de Conflans pour préserver les deux Ducs d'Albe restant et les reconditionner en embarcadère à voitures.

**Mais le temps presse :
si l'on veut sauver ces deux Ducs d'Albe de la destruction, il faut réagir
IMMEDIATEMENT ;**

Les bateliers en stationnement à Conflans peuvent rejoindre dès ce matin le ESMERALDA qui est amarré à ces ducs d'Albe et qui va subir ce matin toutes les pressions pour les libérer. Le Songe a du repartir dans la nuit pour rattraper le temps qu'il a consacré hier soir...à chacun de prendre ses responsabilités maintenant. Vous pouvez aussi venir sur place par les quais de Conflans : l'endroit se trouve juste avant Diesel Marine.