

Syndicat la glissoire
13. rue basse
77130 marolles sur seine
06.81.69.17.31

le 09/02/2010

Monsieur le ministre

Depuis plus d'un an, nous alertons la chambre nationale de la batellerie sur les problèmes rencontrés par les bateliers français suite à la crise financière mondiale. Celle ci fait remonter ces problèmes de façons administratives, or plus d'un an après : AUCUN RESULTAT ! AUCUNE MESURE N'A ETE PRISE POUR SOUTENIR LES BATELIERS FRANÇAIS ! Les bateliers français en on marre que l'on parle de développement durable, de grenelle de l'environnement alors que rien n'est fait pour soutenir ou développer les petites entreprises de transport fluvial

Les différences de charges sociales et fiscales font que Les entreprises françaises ne peuvent pas lutter commercialement avec leurs homologues européens

Nous demandons :

- UNE TARIFICATION POUR EMPECHER LE TRAVAIL A PERTE : TOUT TRANSPORT DOIT PERMETTRE DE PAYER LES CHARGES VARIABLES DE CELUI-CI ET LES CHARGES FIXES INHERENTES A LA DUREE DE CE TRANSPORT
- UN CARBURANT DETAXE COMME LES PECHEURS
- UNE HARMONISATION DES CHARGES SOCIALES ET FISCALES AU NIVEAU EUROPEEN
- LA MEME LOI SUR LE CABOTAGE QUE POUR LE TRANSPORT ROUTIER (LIMITATION DU NOMBRE DE TRANSPORT)
- UN PLAN DE SOUTIEN AUX PETITES ENTREPRISES DE TRANSPORT FLUVIAL FRANCAISES AFIN DE POUVOIR DEVELOPPER LEURS ENTREPRISES

sans nouvelles de votre part

NOUS APPELONS TOUS NOS ADHERENTS À FAIRE BARRAGE SUR LES RIVIERES ET CANAUX DU NORD , DE LA SEINE ET DE LA MOSELLE A PARTIR DU

17/02/2010

LA BATELLERIE FRANCAISE NE MOURRA PAS SANS FAIRE DE BRUITS

Le président

Daniel Claeys

I